

OK INDUSTRIAL

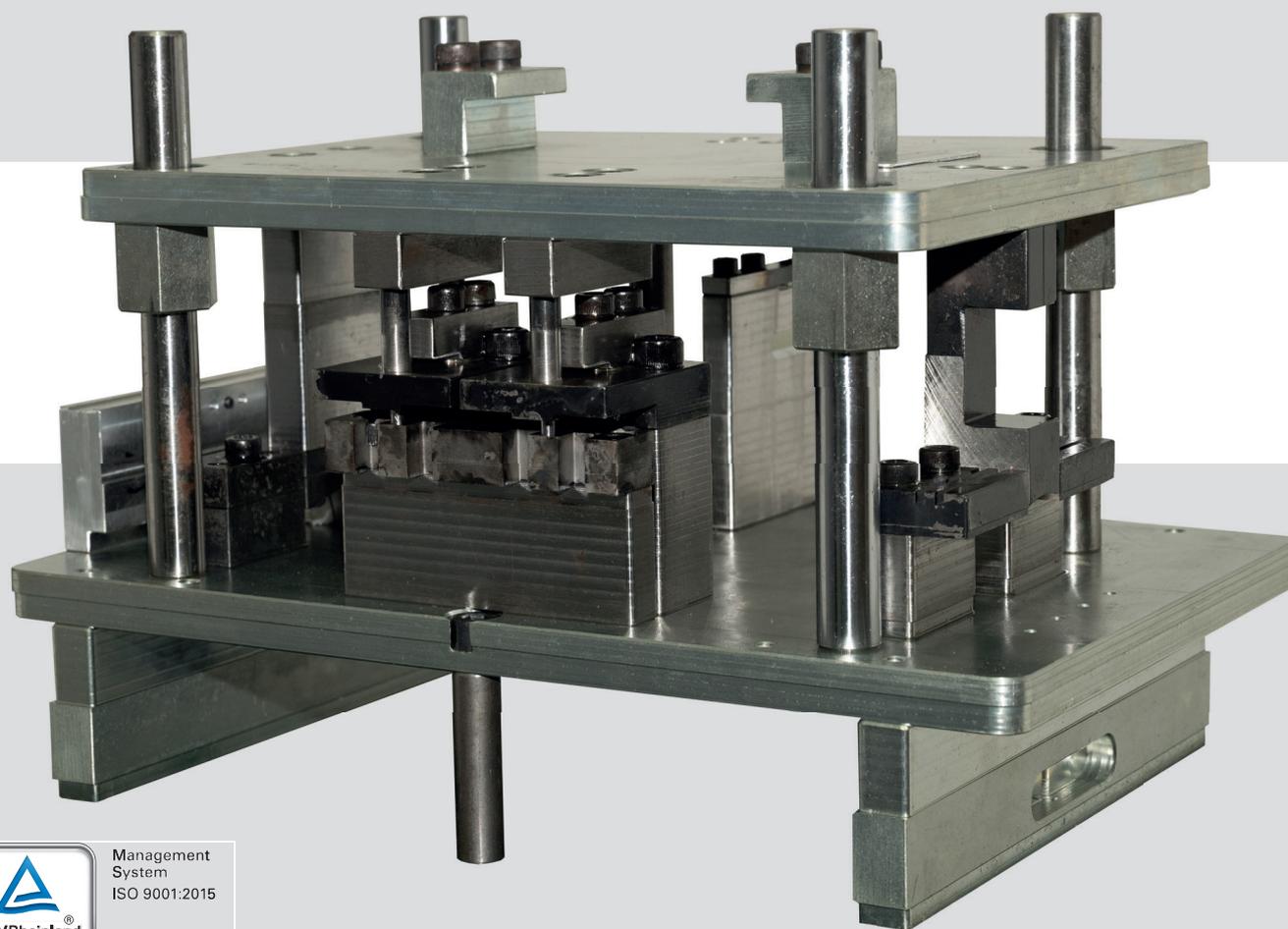
EQUIPAMIENTO INTEGRAL PARA CARPINTERIAS DE ALUMINIO, DVH Y PVC



ENKEL
ultra slim premium

CÓDIGO
100060

CASSETTE ENKEL 1



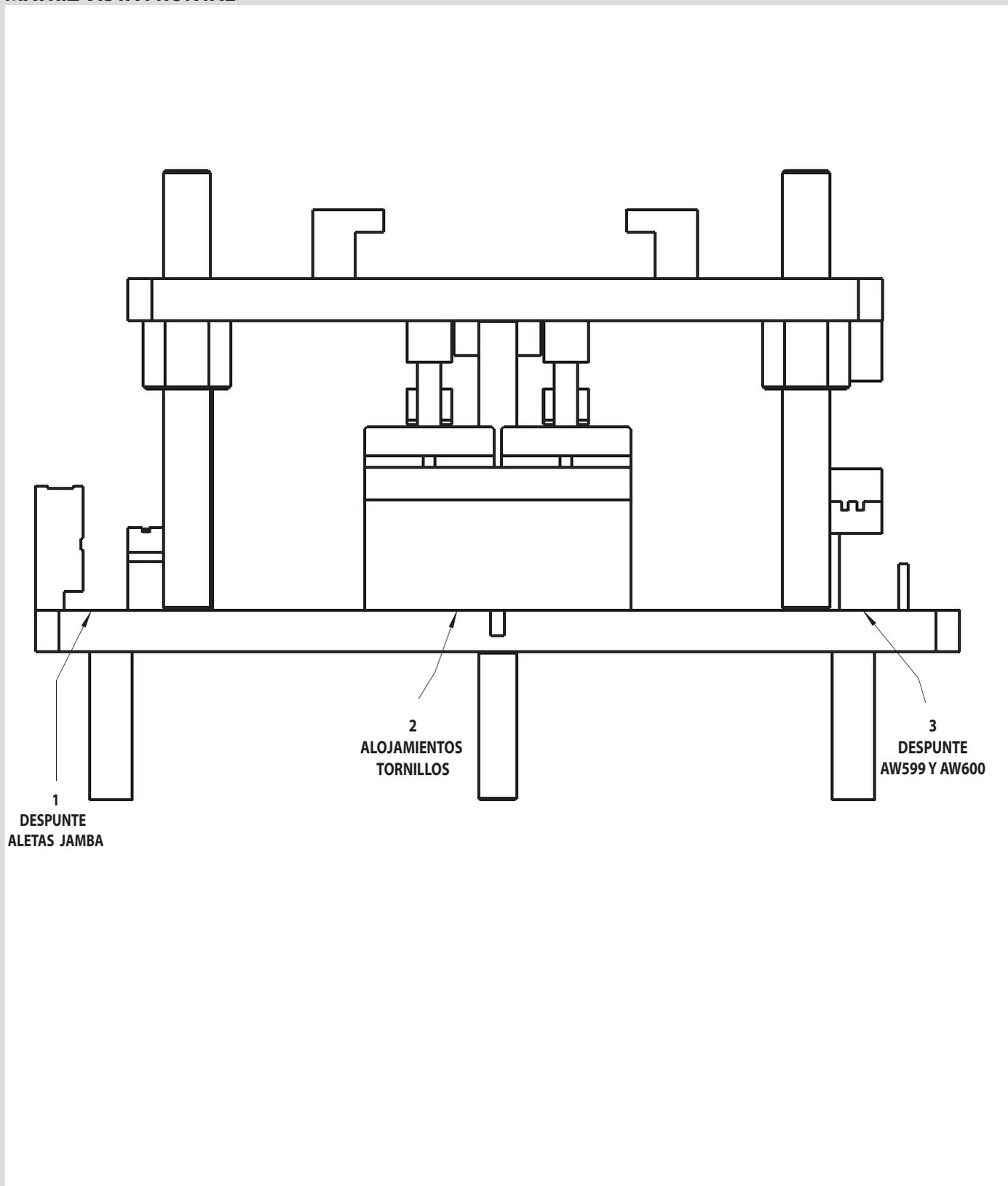
Management
System
ISO 9001:2015

www.tuv.com
ID 9108624322

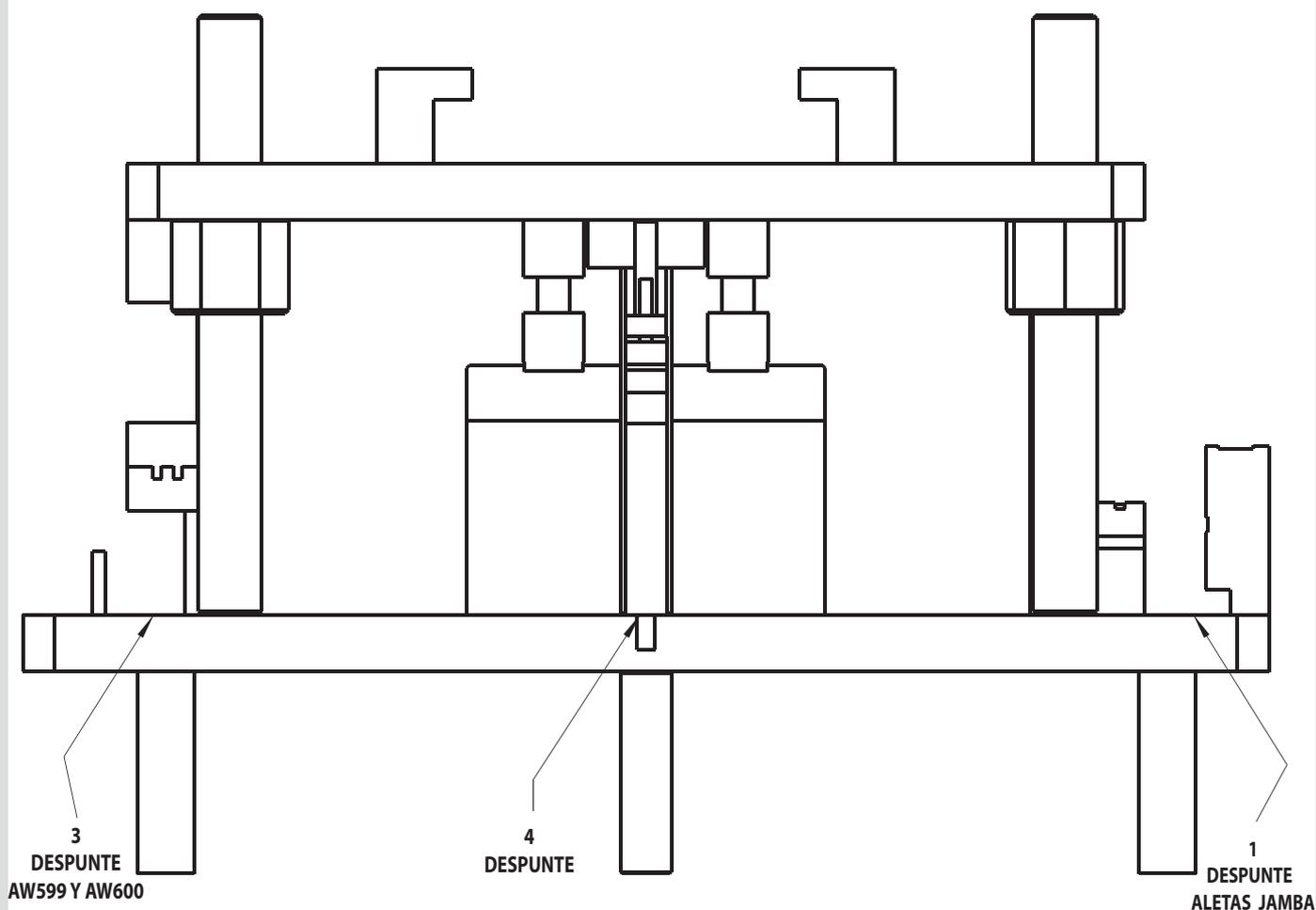
ENKEL 1 RV032024

M ALU
WIND
Aluminio Extruido

MATRIZ VISTA FRONTAL



MATRIZ VISTA TRASERA

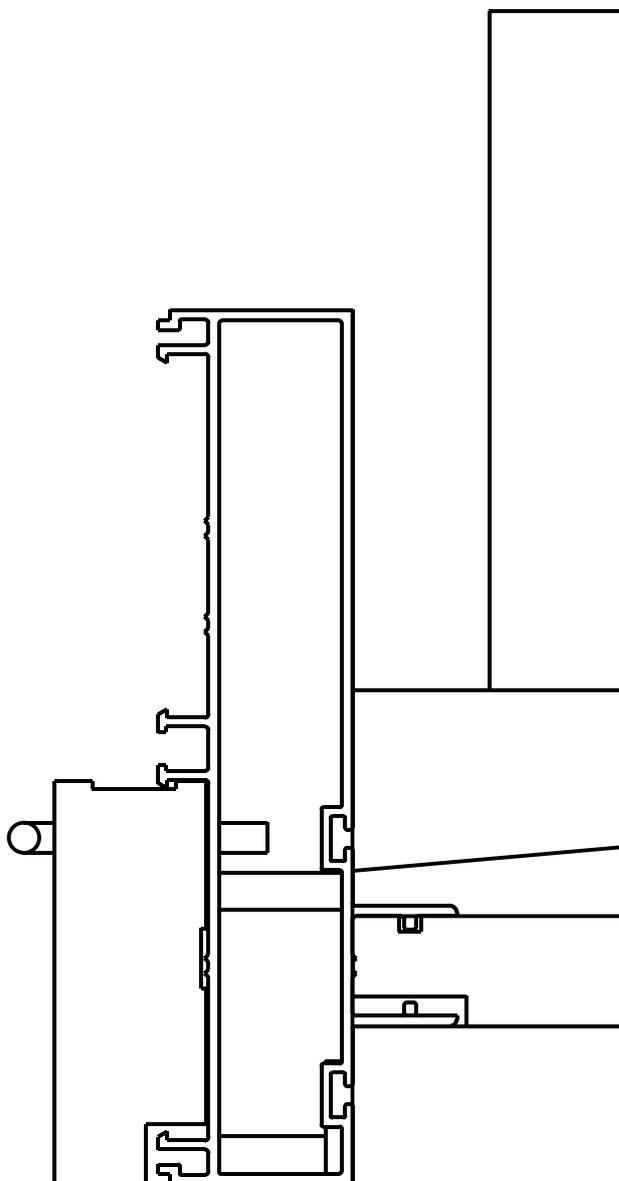


1. DESPUNTE ALETAS JAMBA

MECANIZA : AW582 y AW602

NOTA : IMPORTANTE PRIMERO DESPUNTAR ALETAS EN ESTE CONJUNTO,
LUEGO IR A CONJ02 Y CONJ04.

IMPORTANTE COLOCAR EL SUPLEMENTO 190075 COMO SE MUESTRA EN LA FIGURA PARA EL
CORRECTO DESPUNTE DE LAS ALETAS.

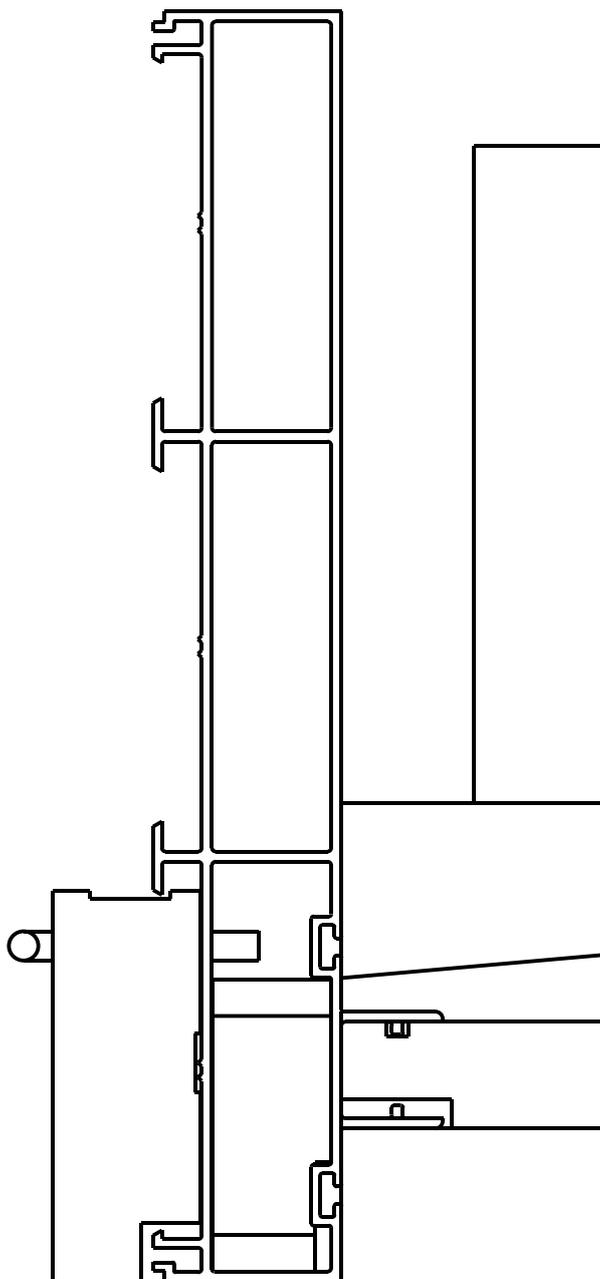


1. DESPUNTE ALETAS JAMBA

MECANIZA : AW582 y AW602

NOTA : IMPORTANTE PRIMERO DESPUNTAR ALETAS EN ESTE CONJUNTO,
LUEGO IR A CONJ02 Y CONJ04.

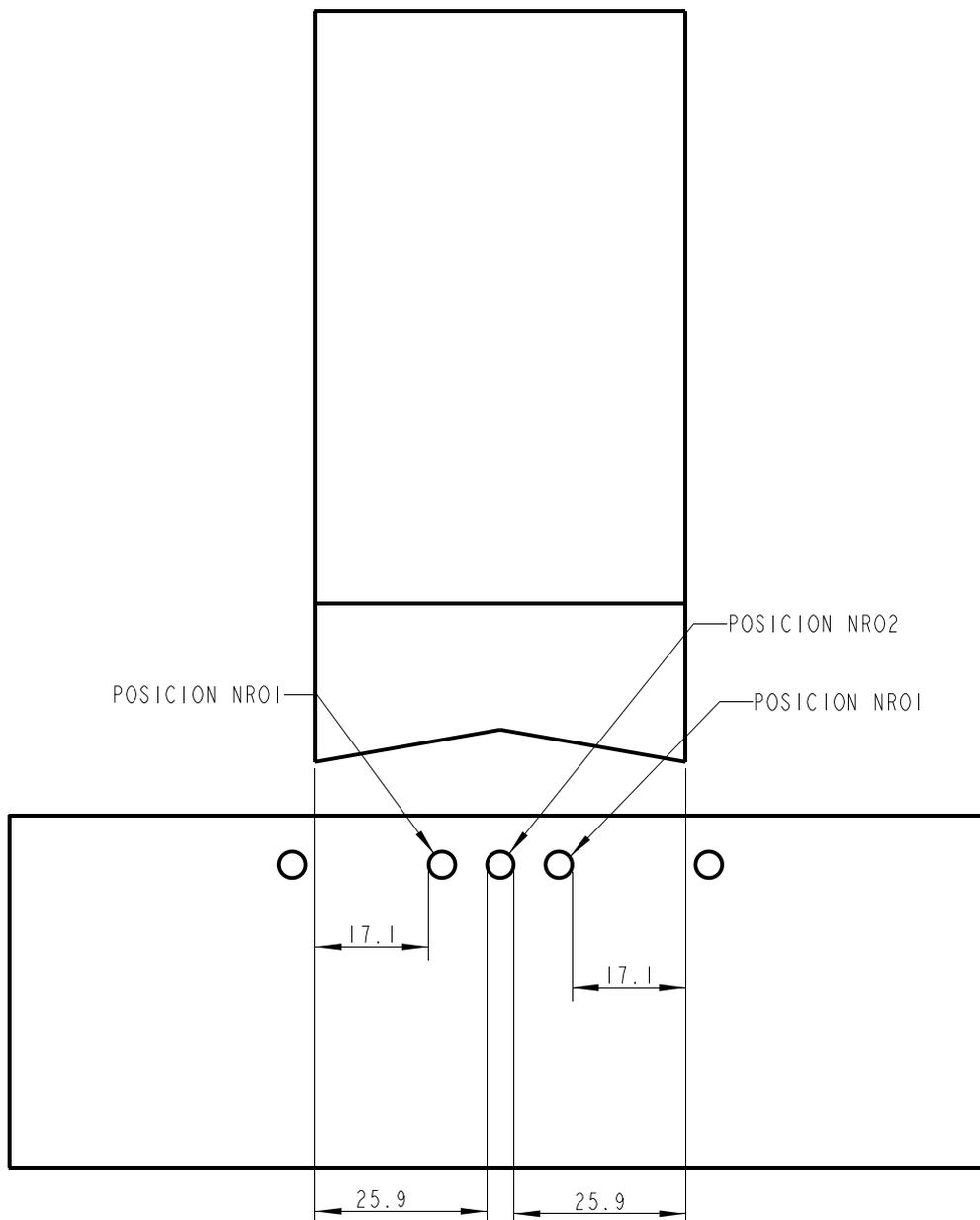
IMPORTANTE COLOCAR EL SUPLEMENTO 190075 COMO SE MUESTRA EN LA FIGURA PARA EL
CORRECTO DESPUNTE DE LAS ALETAS.



1. DESPUNTE ALETAS JAMBA

MECANIZA : AW582 y AW602

NOTA : IMPORTANTE PRIMERO DESPUNTAR ALETAS EN ESTE CONJUNTO Y LUEGO IR A CONJ02 Y CONJ04.
 PARA LA MEDIDA DE 17,1mm COLOCAR TOPE EN POSICION 1, PARA LA MEDIDA DE 25,9 mm COLOCAR TOPE EN POSICION 2 Y PARA LA MEDIDA DE 57,3 mm SE DEBE REALIZAR EN DOS GOLPES , IER GOLPE A 34,7 mm (POSICION 1) Y SEGUNDO GOLPE A 57,3 mm (POSICION 3)

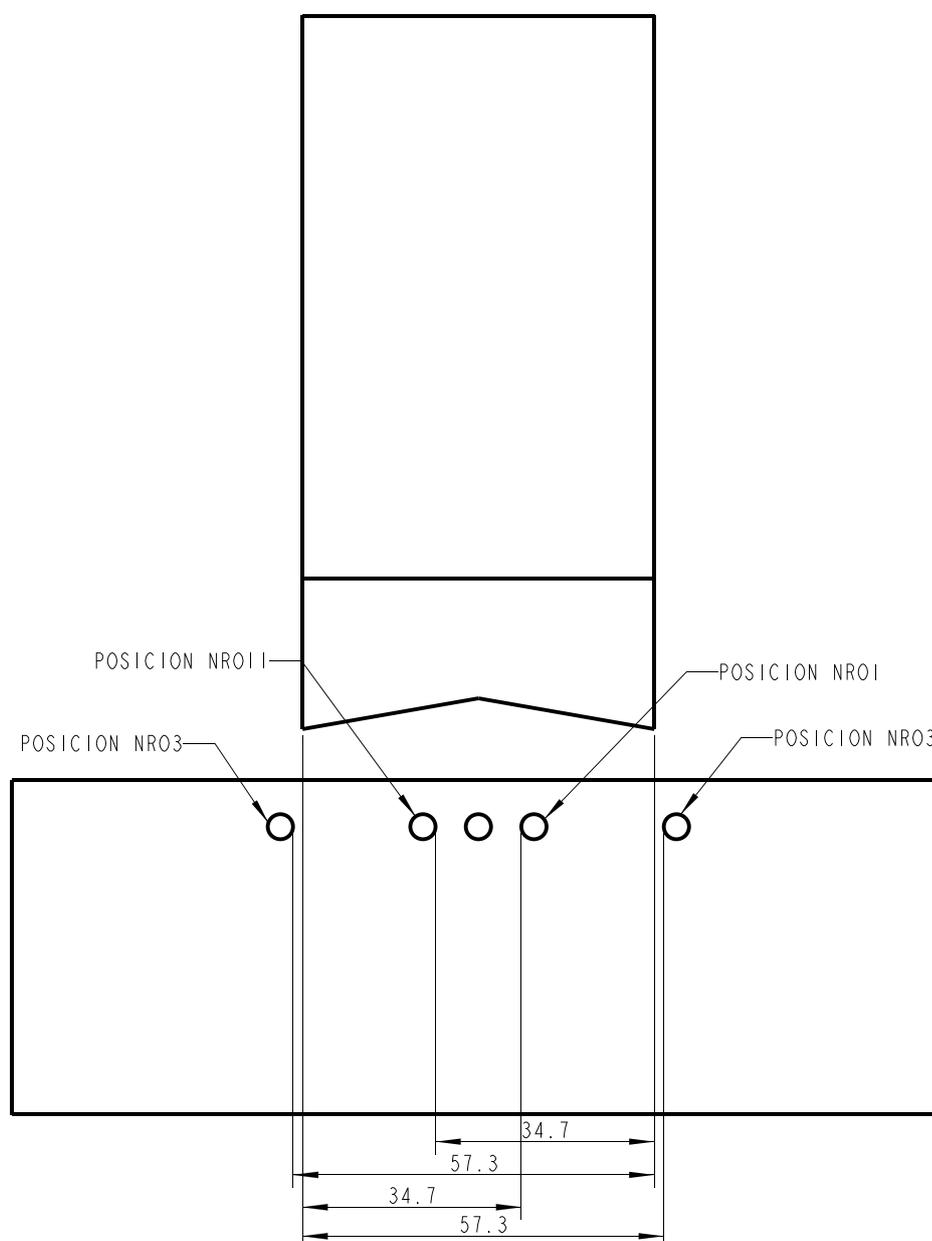


1. DESPUNTE ALETAS JAMBA

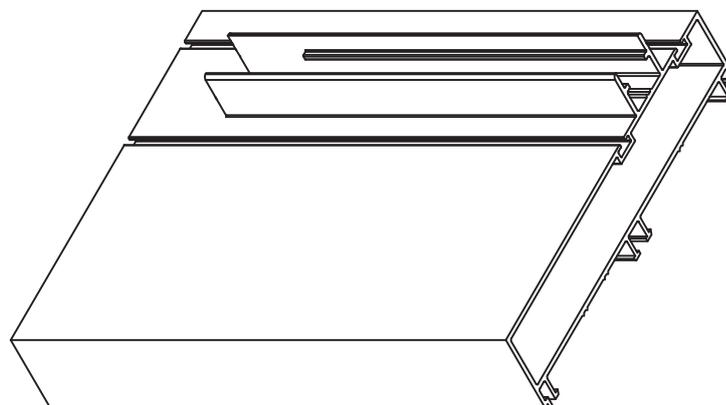
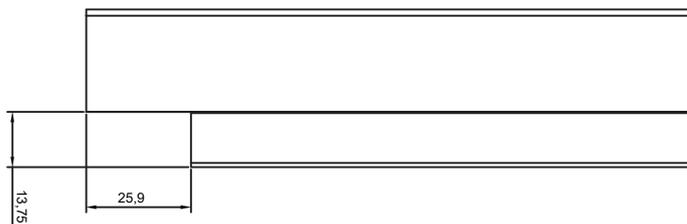
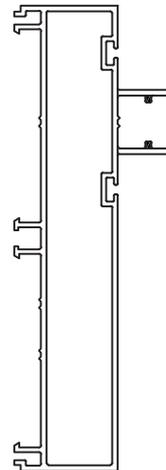
MECANIZA : AW582 y AW602

NOTA : IMPORTANTE PRIMERO DESPUNTAR ALETAS EN ESTE CONJUNTO Y LUEGO IR A CONJ02 Y CONJ04.

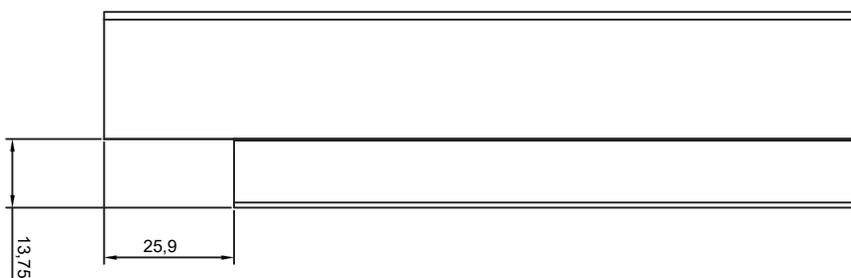
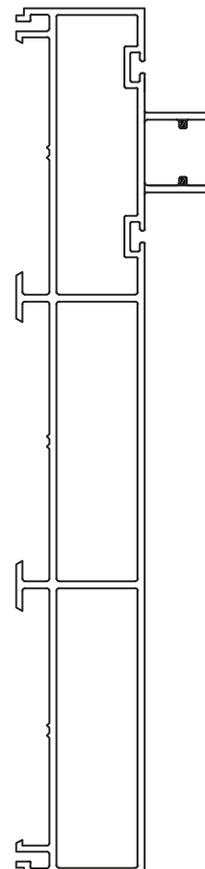
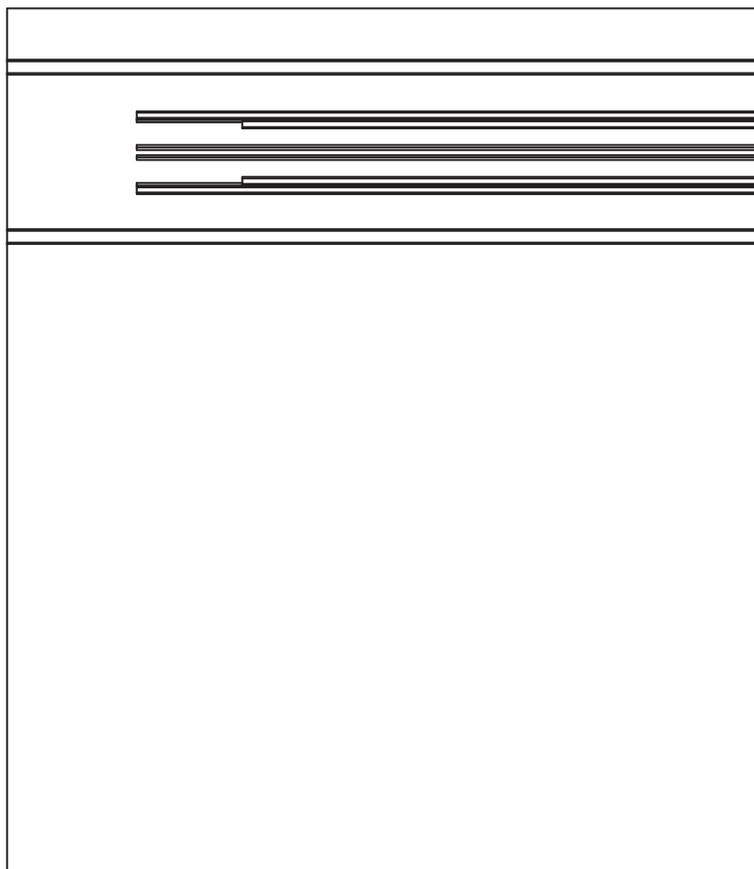
PARA LA MEDIDA DE 17,1mm COLOCAR TOPE EN POSICION 1, PARA LA MEDIDA DE 25,9 mm COLOCAR TOPE EN POSICION 2 Y PARA LA MEDIDA DE 57,3 mm SE DEBE REALIZAR EN DOS GOLPES , 1ER GOLPE A 34,7 mm (POSICION 1) Y SEGUNDO GOLPE A 57,3 mm (POSICION 3)



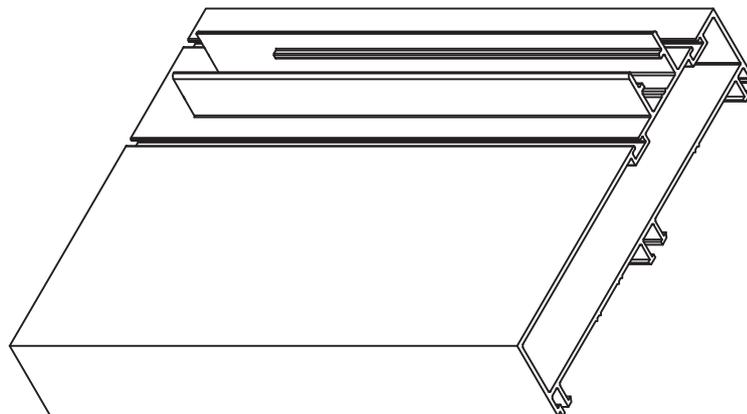
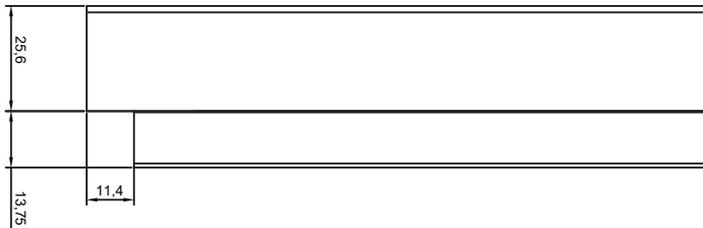
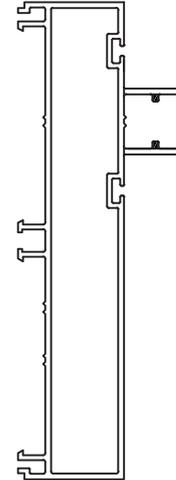
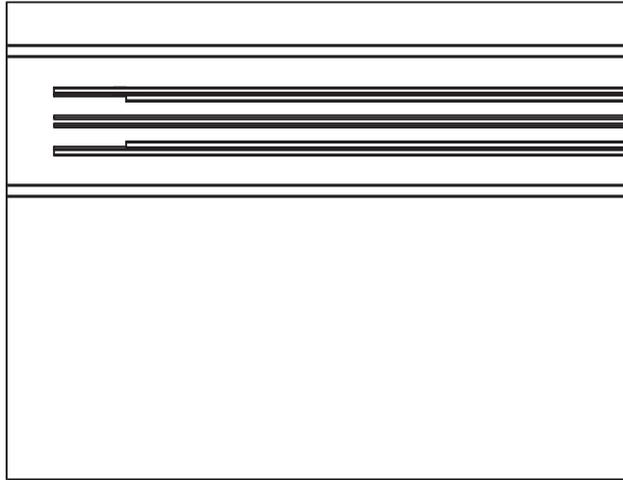
1. DESPUNTE ALETAS JAMBA: PERFILES



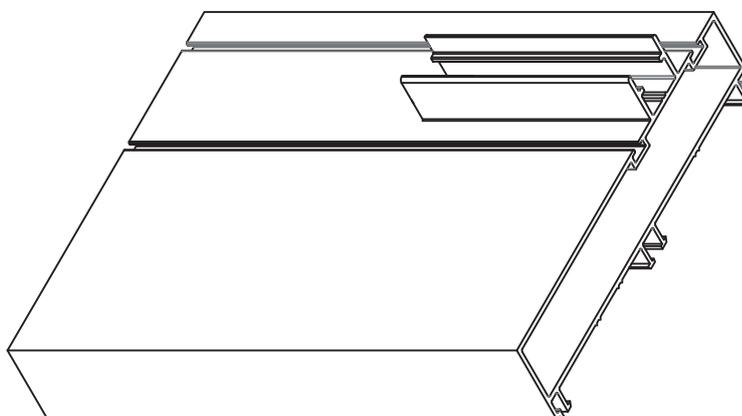
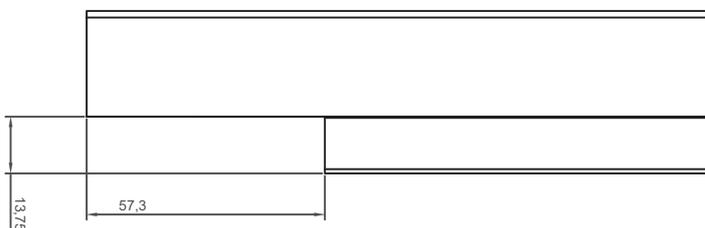
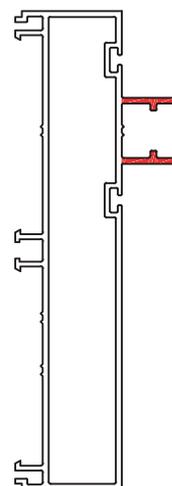
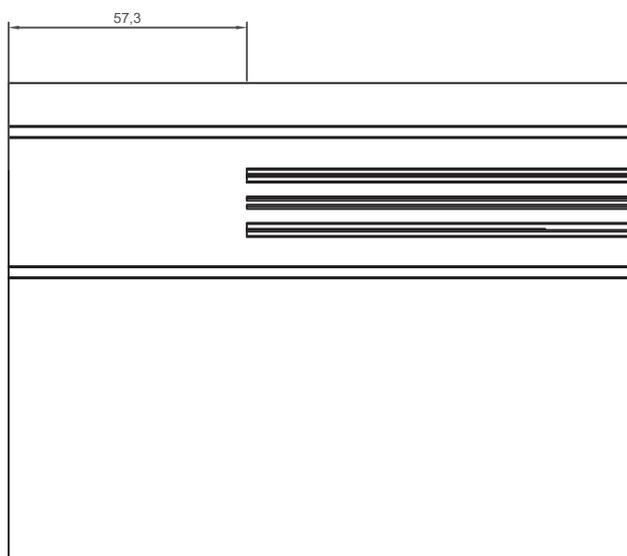
1. DESPUNTE ALETAS JAMBA: PERFILES



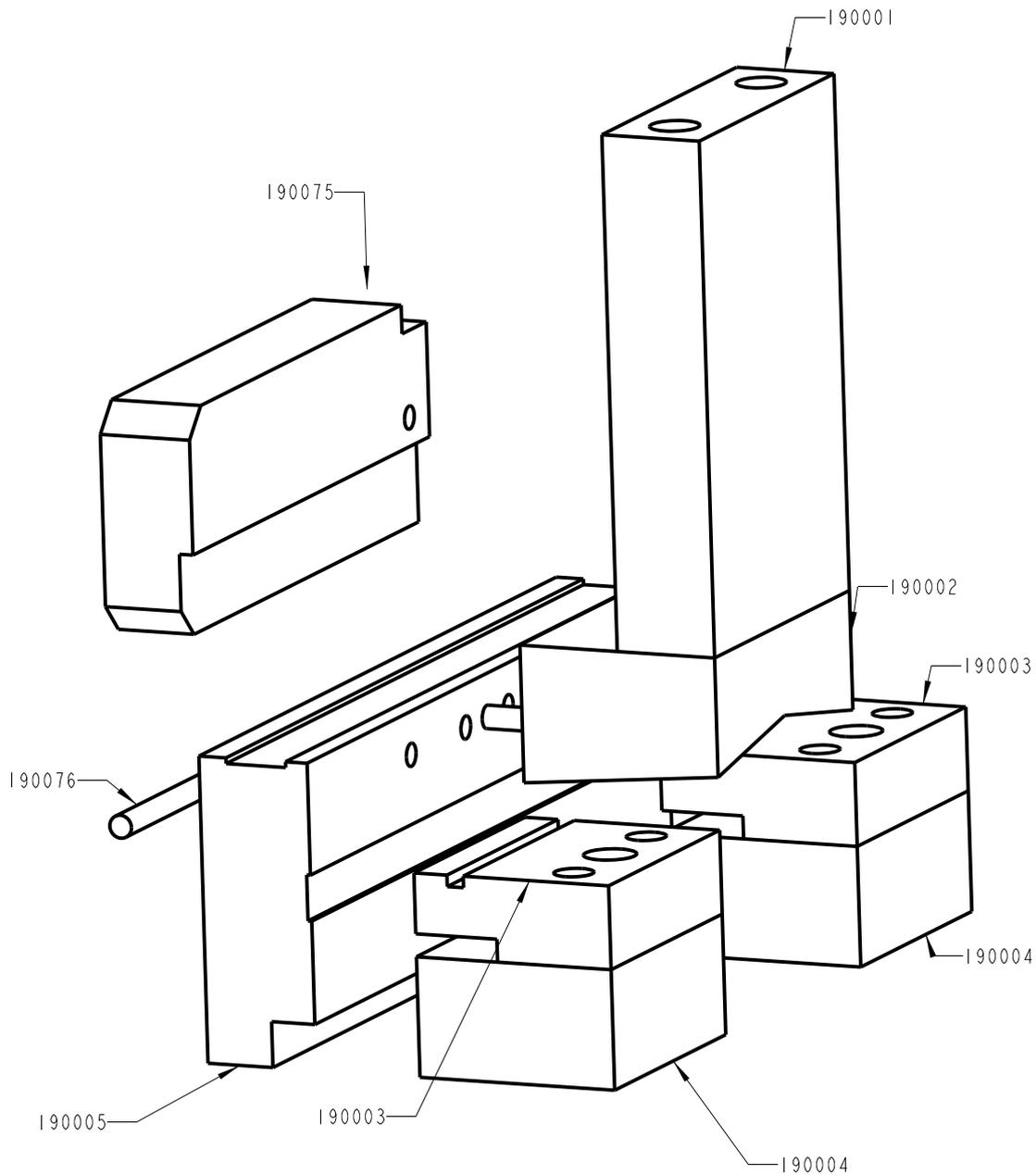
1. DESPUNTE ALETAS JAMBA: PERFILES



1. DESPUNTE ALETAS JAMBA: PIEZAS CODIFICADAS



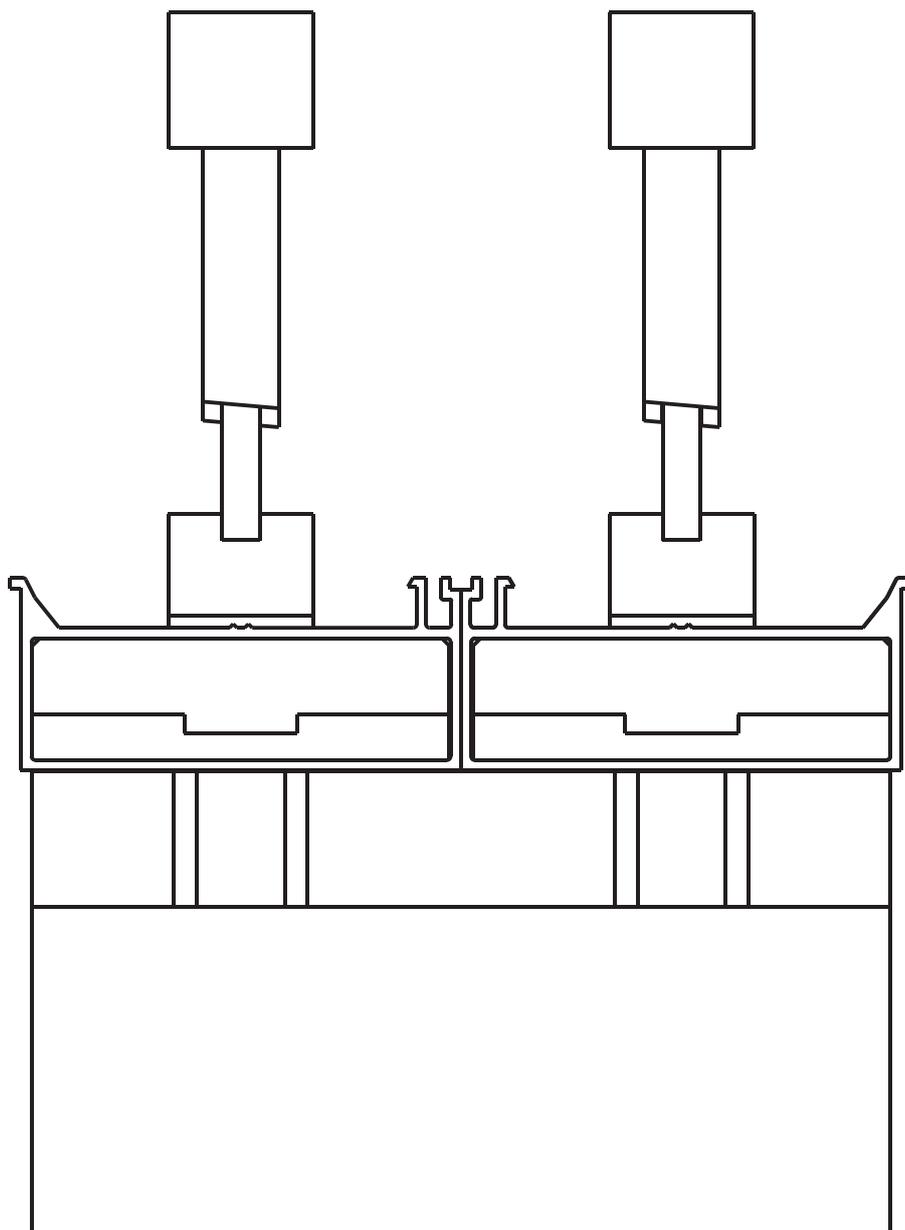
1. DESPUNTE ALETAS JAMBA: PIEZAS CODIFICADAS



2. ALOJAMIENTOS TORNILLOS

MECANIZA : AW581, AW582 , AW600, AW602

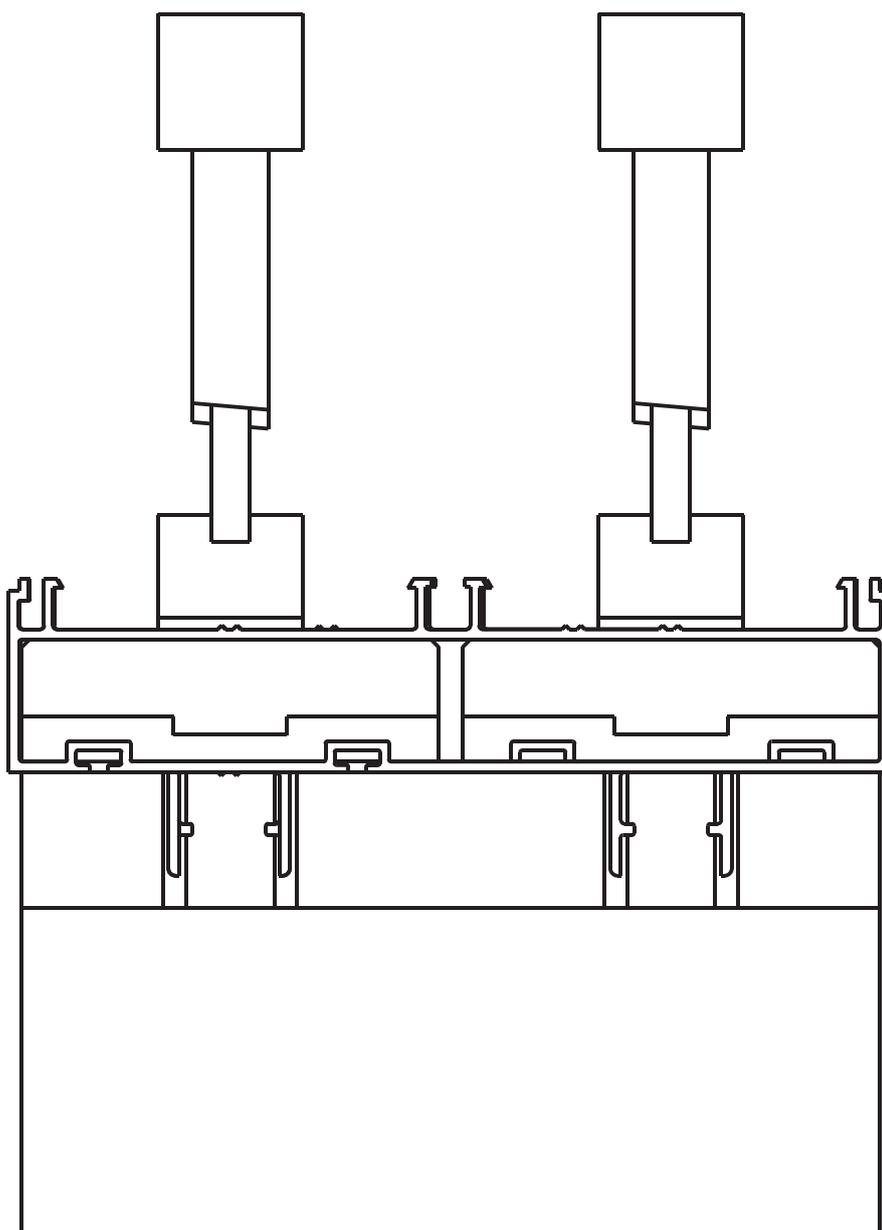
NOTA : PRIMERO MECANIZAR EN CONJ01 PERFILES AW582, AW602 ANTES DE REALIZAR ESTA OPERACION.
PRIMERO MECANIZAR EN CONJ03 PERFIL AW600 ANTES DE REALIZAR ESTA OPERACION.



2. ALOJAMIENTOS TORNILLOS

MECANIZA : AW581 , AW582 , AW600 , AW602

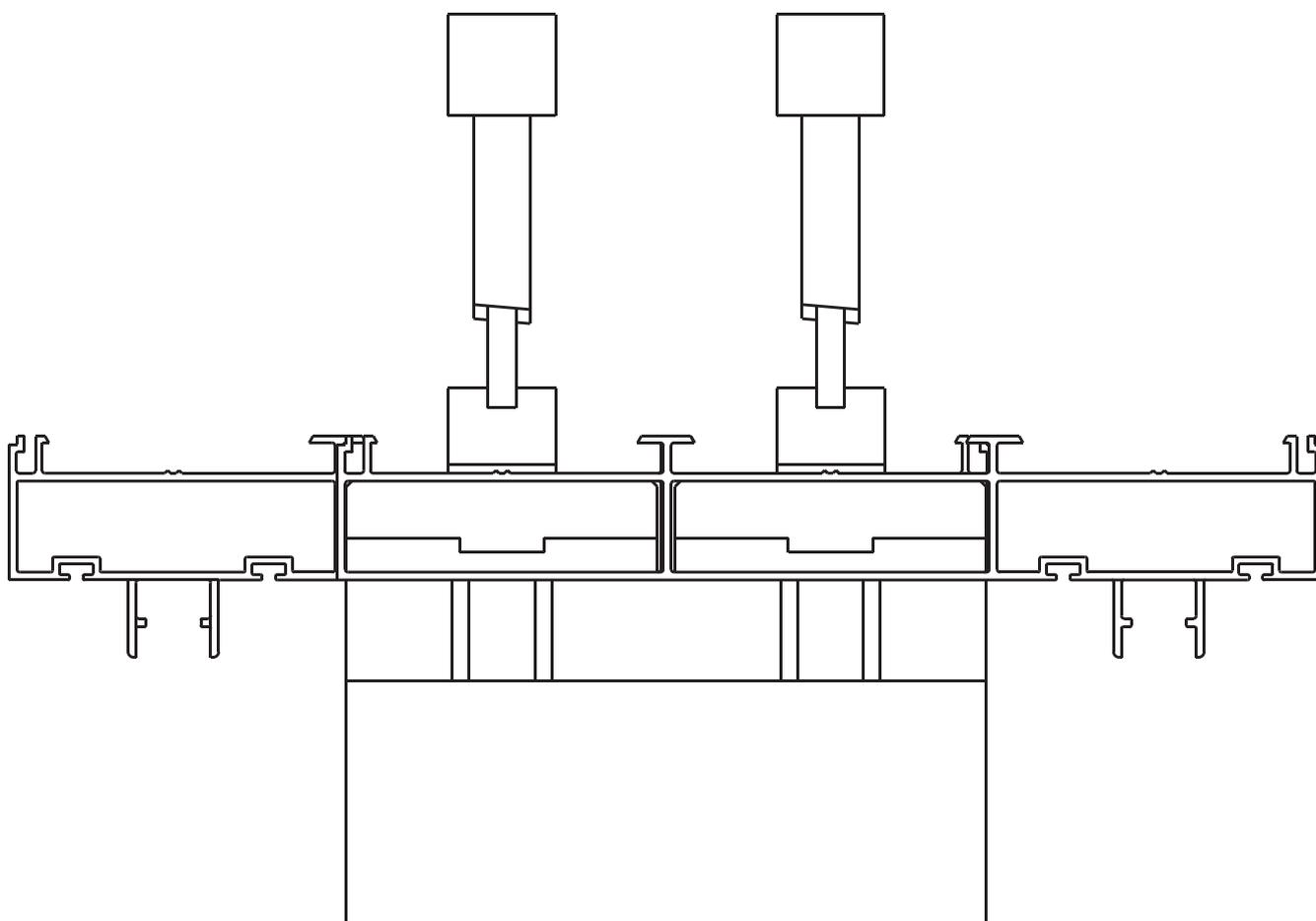
NOTA : PRIMERO MECANIZAR EN CONJ01 PERFILES AW582 , AW602 ANTES DE REALIZAR ESTA OPERACION.
PRIMERO MECANIZAR EN CONJ03 PERFIL AW600 ANTES DE REALIZAR ESTA OPERACION.



2. ALOJAMIENTOS TORNILLOS

MECANIZA : AW581, AW582 , AW600, AW602

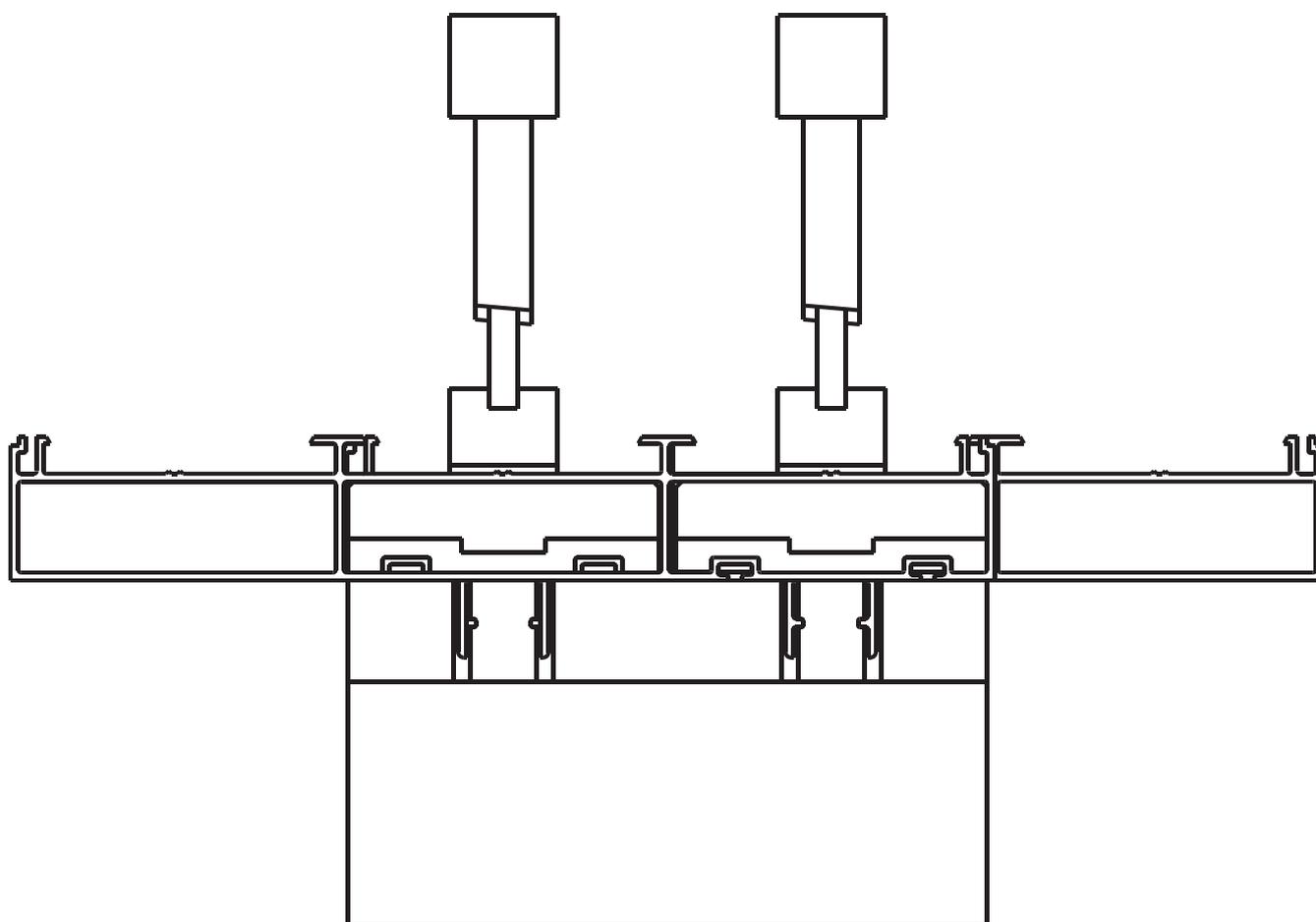
NOTA : PRIMERO MECANIZAR EN CONJ01 PERFILES AW582, AW602 ANTES DE REALIZAR ESTA OPERACION.
PRIMERO MECANIZAR EN CONJ03 PERFIL AW600 ANTES DE REALIZAR ESTA OPERACION.



2. ALOJAMIENTOS TORNILLOS

MECANIZA : AW581, AW582 , AW600, AW602

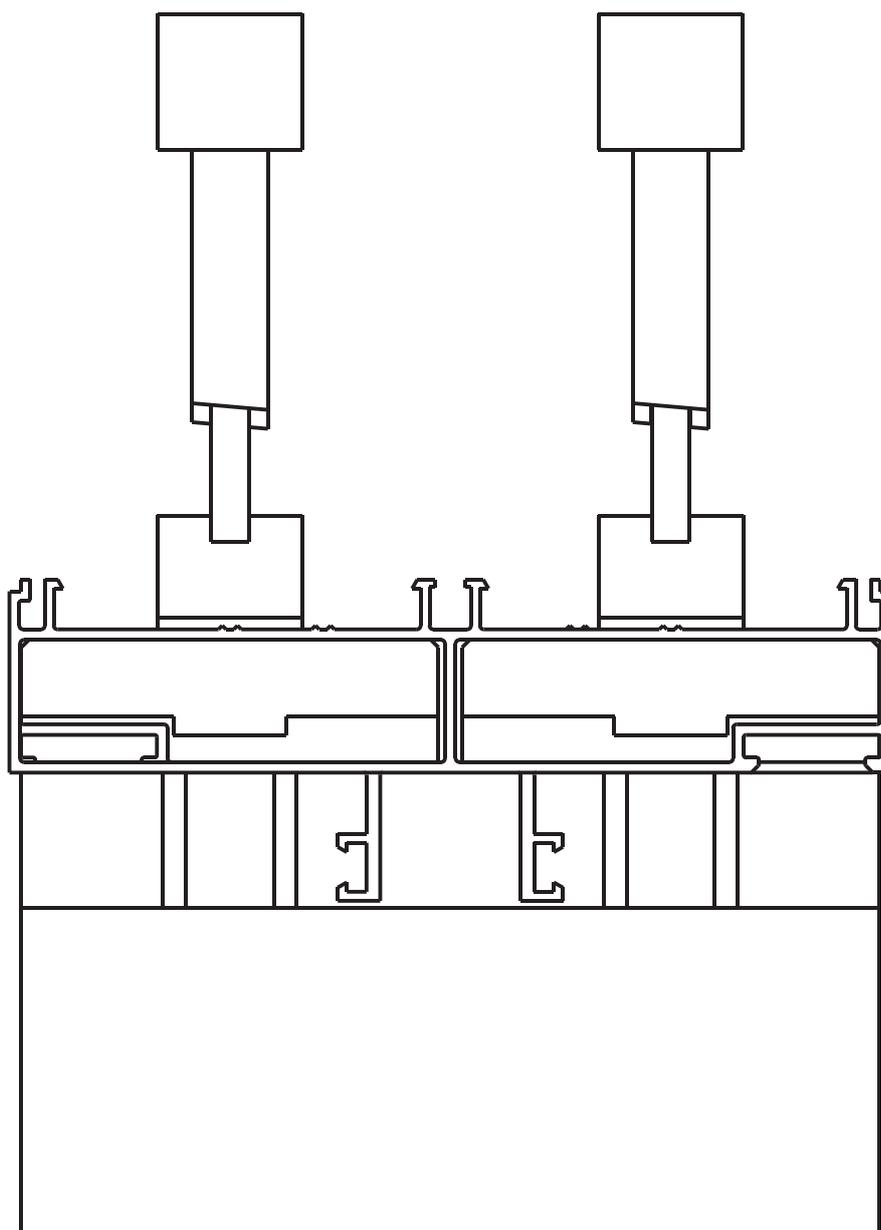
NOTA : PRIMERO MECANIZAR EN CONJ01 PERFILES AW582, AW602 ANTES DE REALIZAR ESTA OPERACION.
PRIMERO MECANIZAR EN CONJ03 PERFIL AW600 ANTES DE REALIZAR ESTA OPERACION.



2. ALOJAMIENTOS TORNILLOS

MECANIZA : AW581, AW582 , AW600, AW602

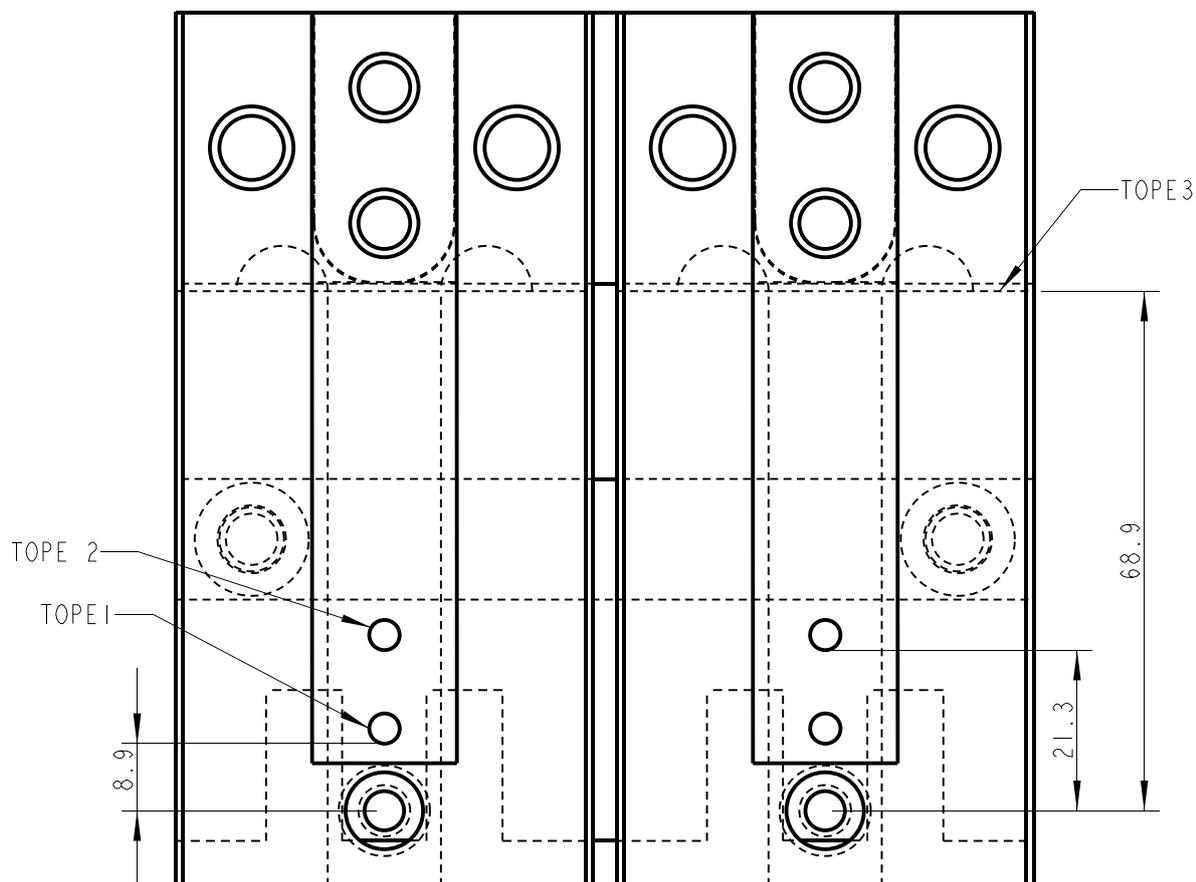
NOTA : PRIMERO MECANIZAR EN CONJ01 PERFILES AW582, AW602 ANTES DE REALIZAR ESTA OPERACION.
PRIMERO MECANIZAR EN CONJ03 PERFIL AW600 ANTES DE REALIZAR ESTA OPERACION.



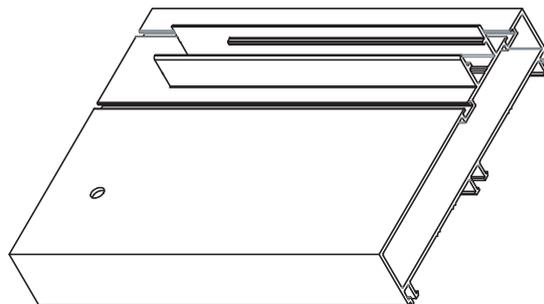
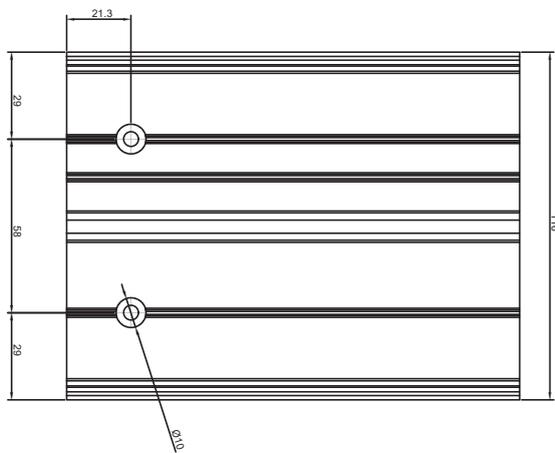
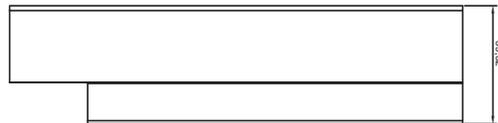
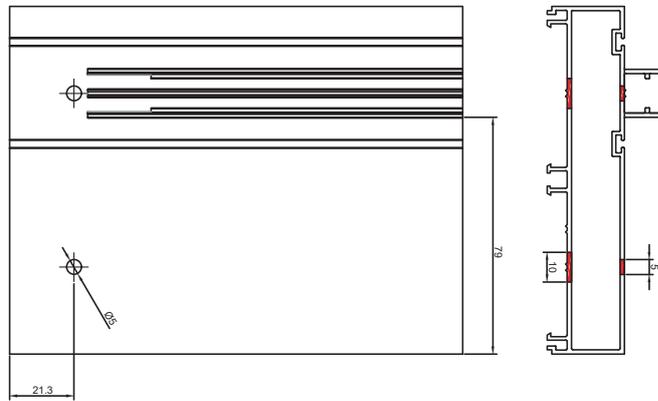
2. ALOJAMIENTOS TORNILLOS

MECANIZA : AW581, AW582 , AW600, AW602

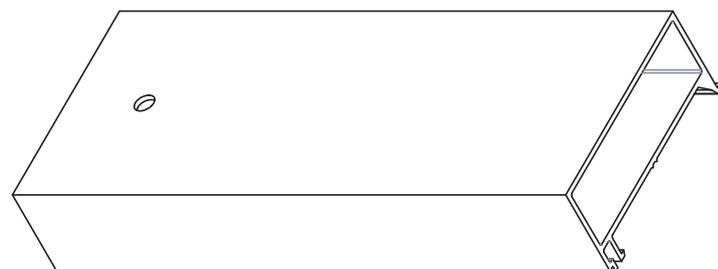
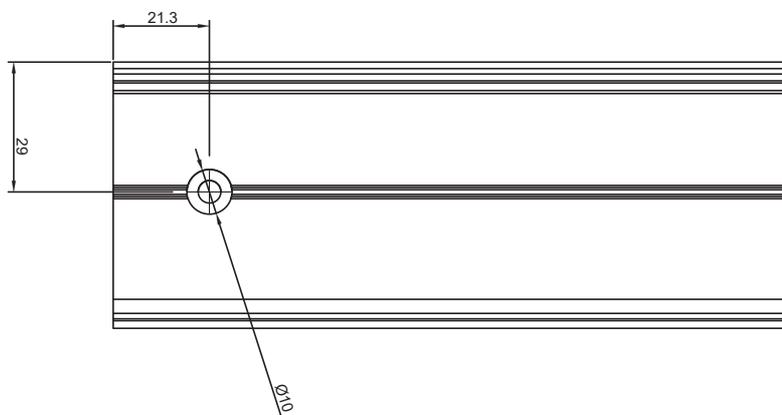
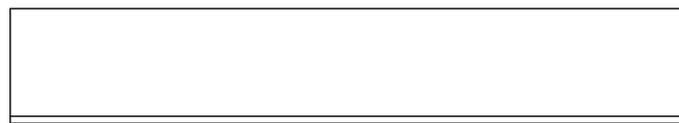
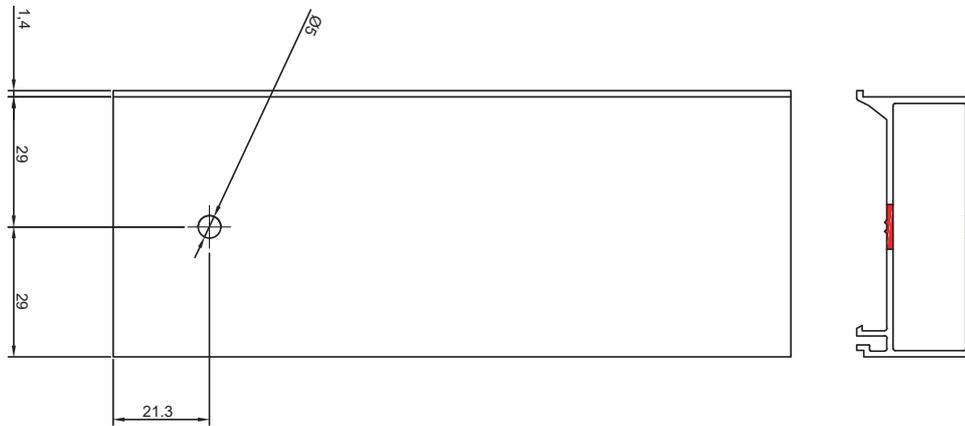
NOTA : PRIMERO MECANIZAR EN CONJ01 PERFILES AW582, AW602 ANTES DE REALIZAR ESTA OPERACION.
 PRIMERO MECANIZAR EN CONJ03 PERFIL AW600 ANTES DE REALIZAR ESTA OPERACION.
 PARA LA MEDIDA DE 8,9 mm Y 21,3 mm UTILIZAR TOPE , PARA LA MEDIDA DE 68,9 HACE TOPE EN EL FONDO DE LA MATRIZ.



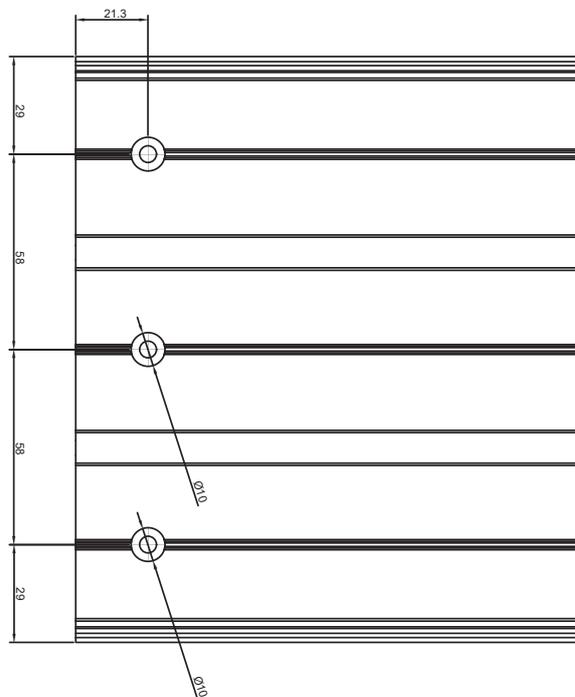
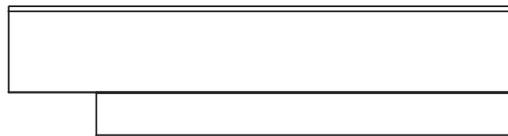
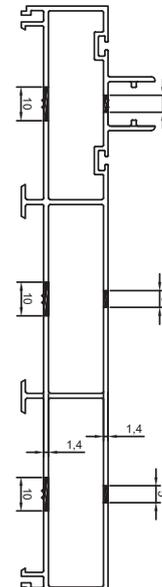
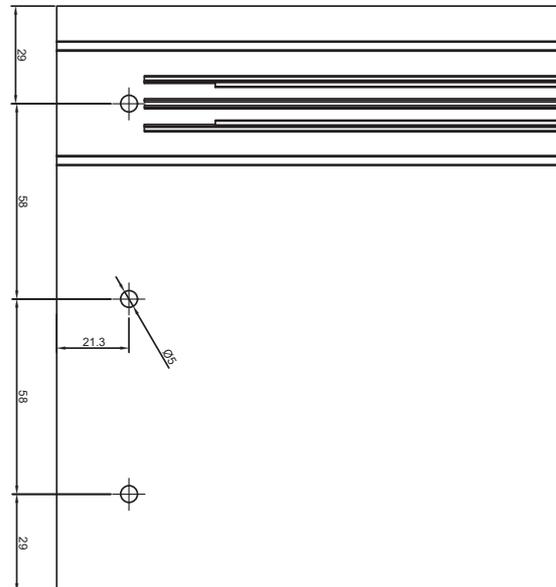
2. ALOJAMIENTOS TORNILLOS: PERFILES



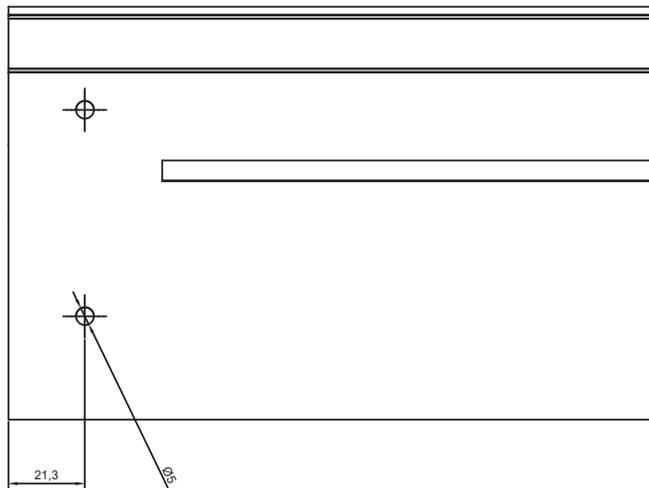
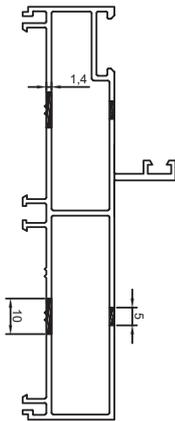
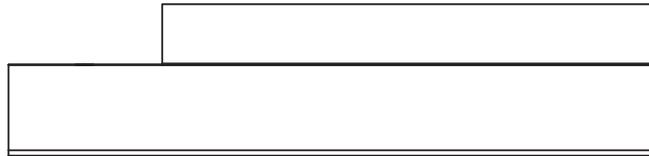
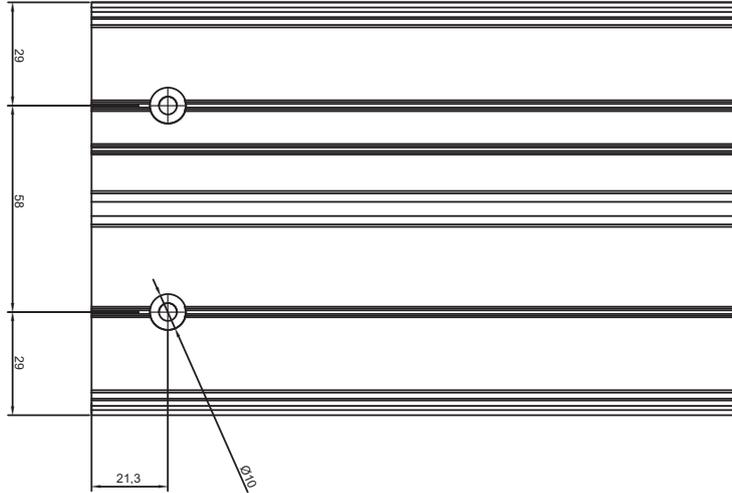
2. ALOJAMIENTOS TORNILLOS: PERFILES



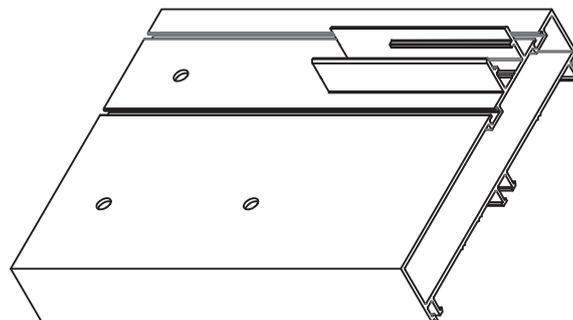
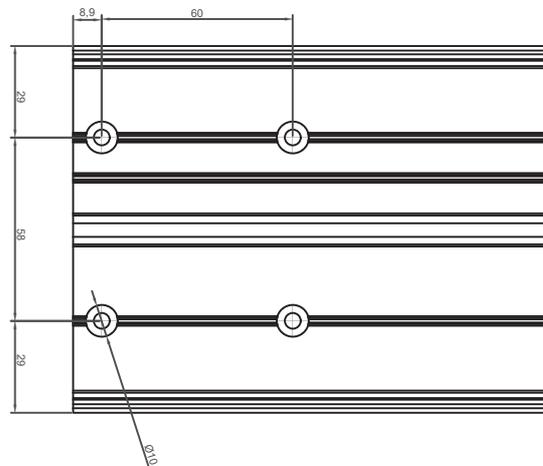
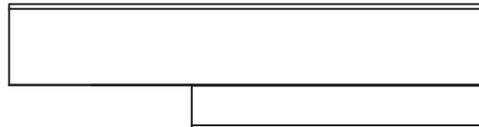
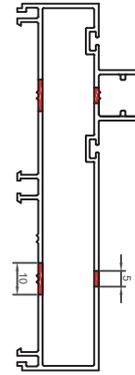
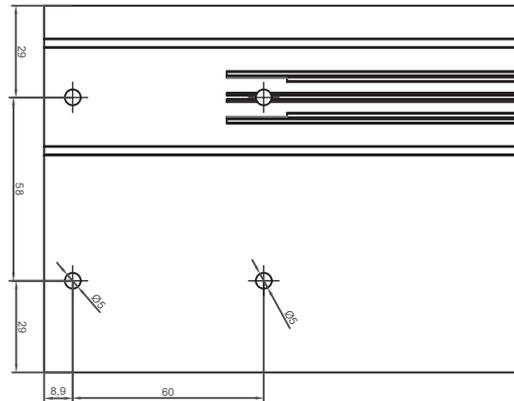
2. ALOJAMIENTOS TORNILLOS: PERFILES



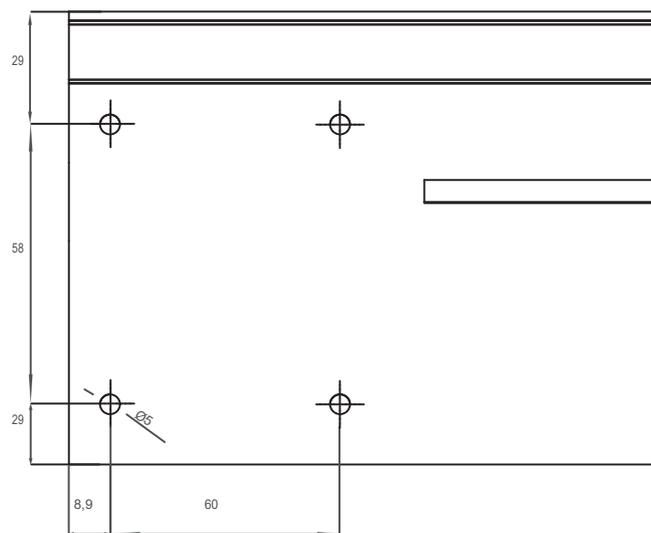
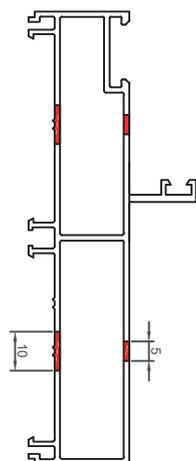
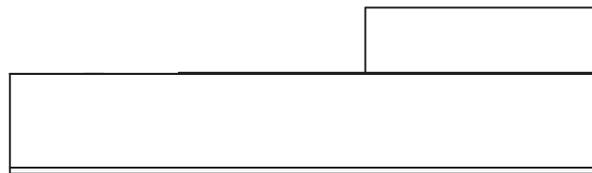
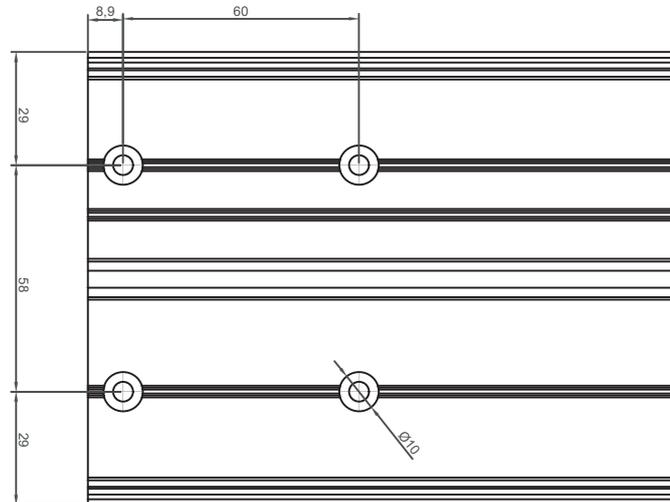
2. ALOJAMIENTOS TORNILLOS: PERFILES



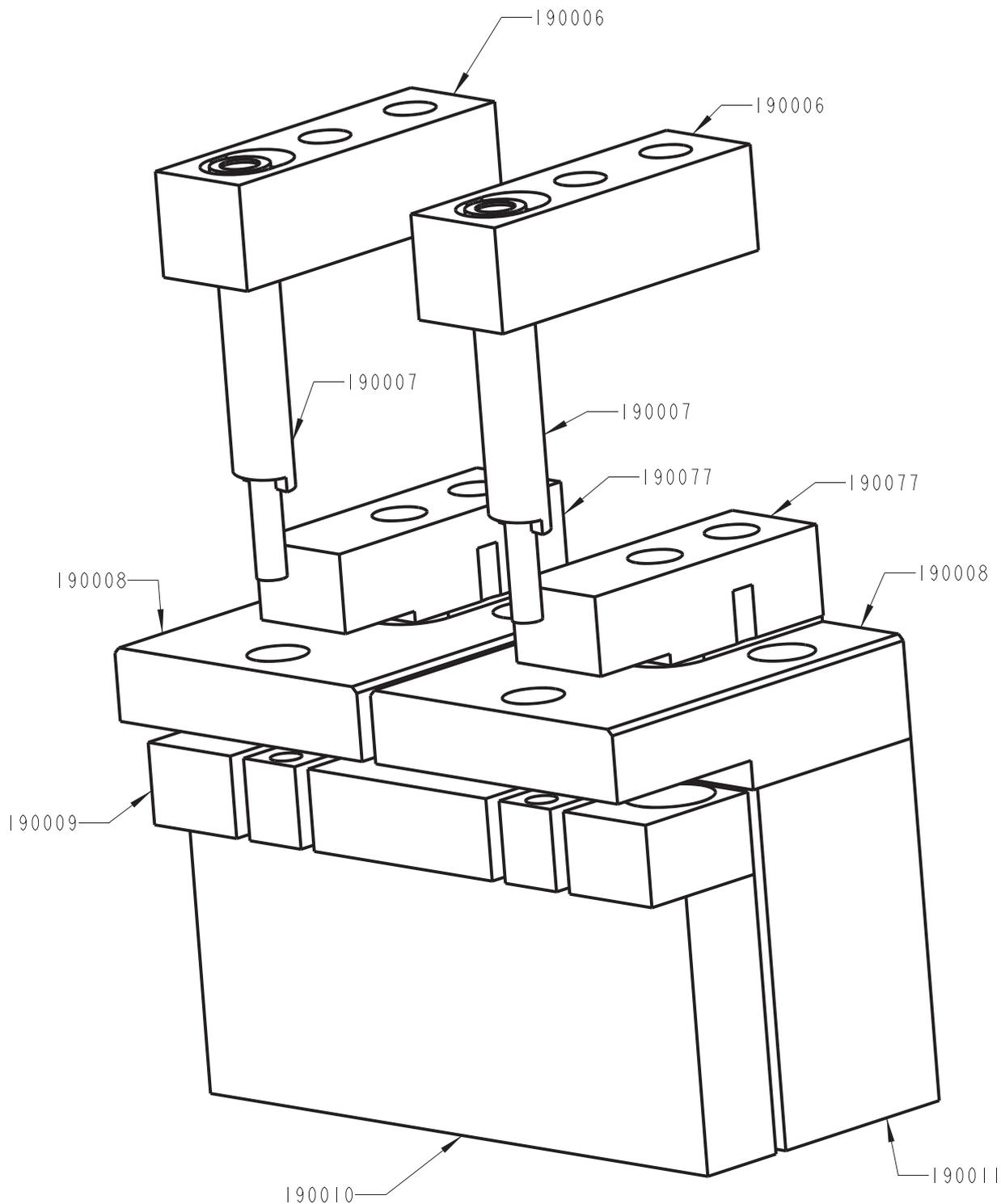
2. ALOJAMIENTOS TORNILLOS: PERFILES



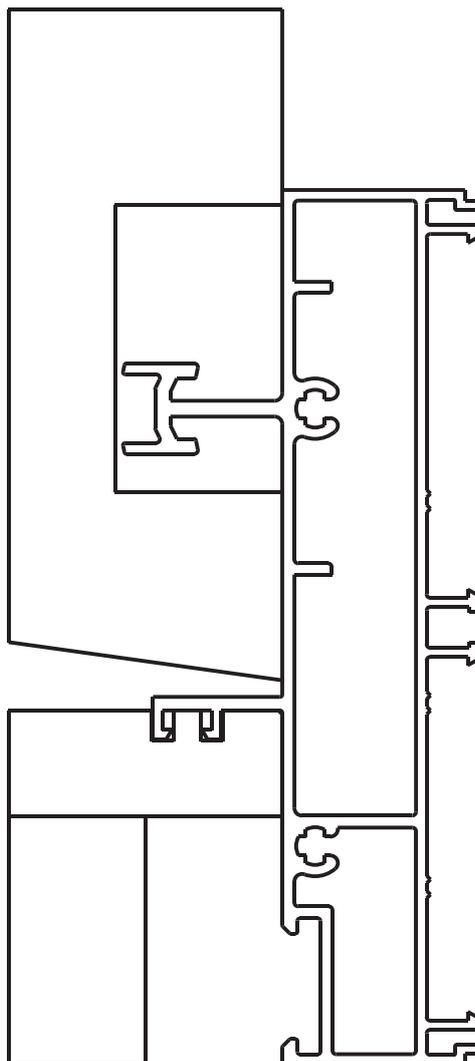
2. ALOJAMIENTOS TORNILLOS: PERFILES



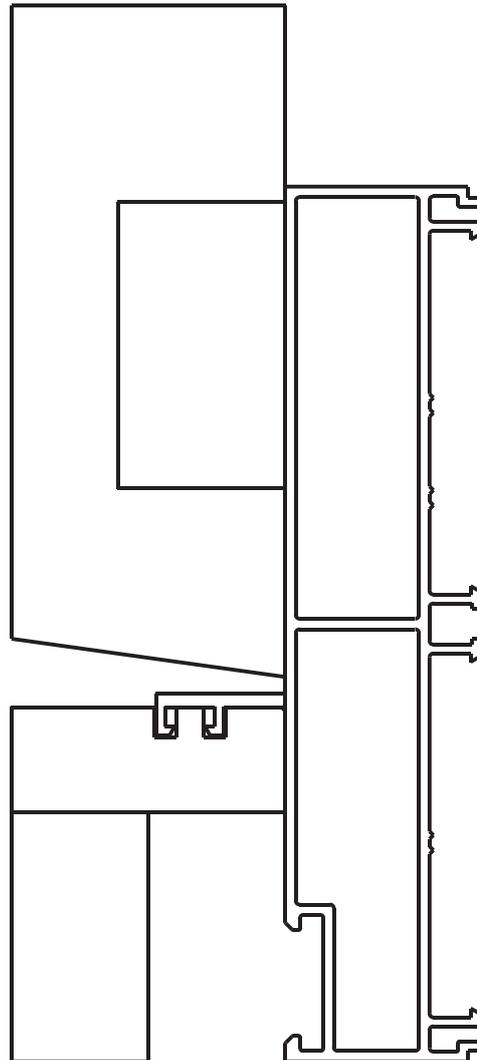
2. ALOJAMIENTOS TORNILLOS: PIEZAS CODIFICADAS



3. DESPUNTE AW599 Y AW600



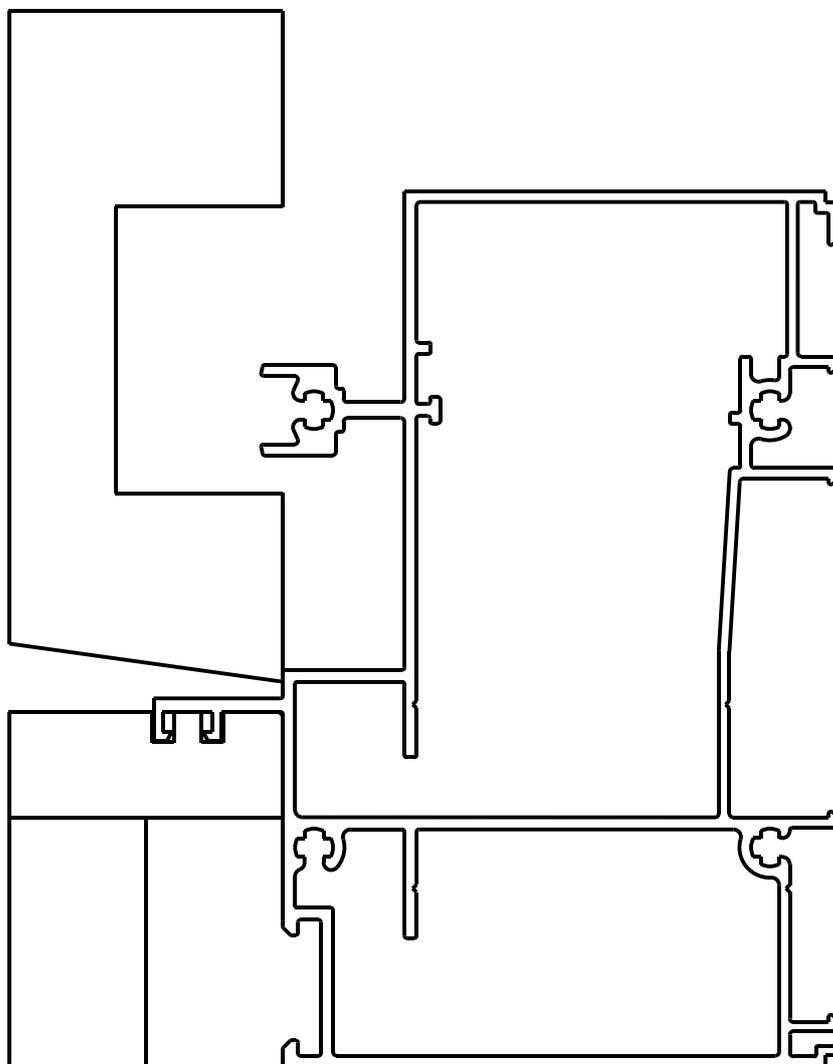
3. DESPUNTE AW599 Y AW600



3. DESPUNTE AW599 Y AW600

MECANIZA AW599, AW600, AW633

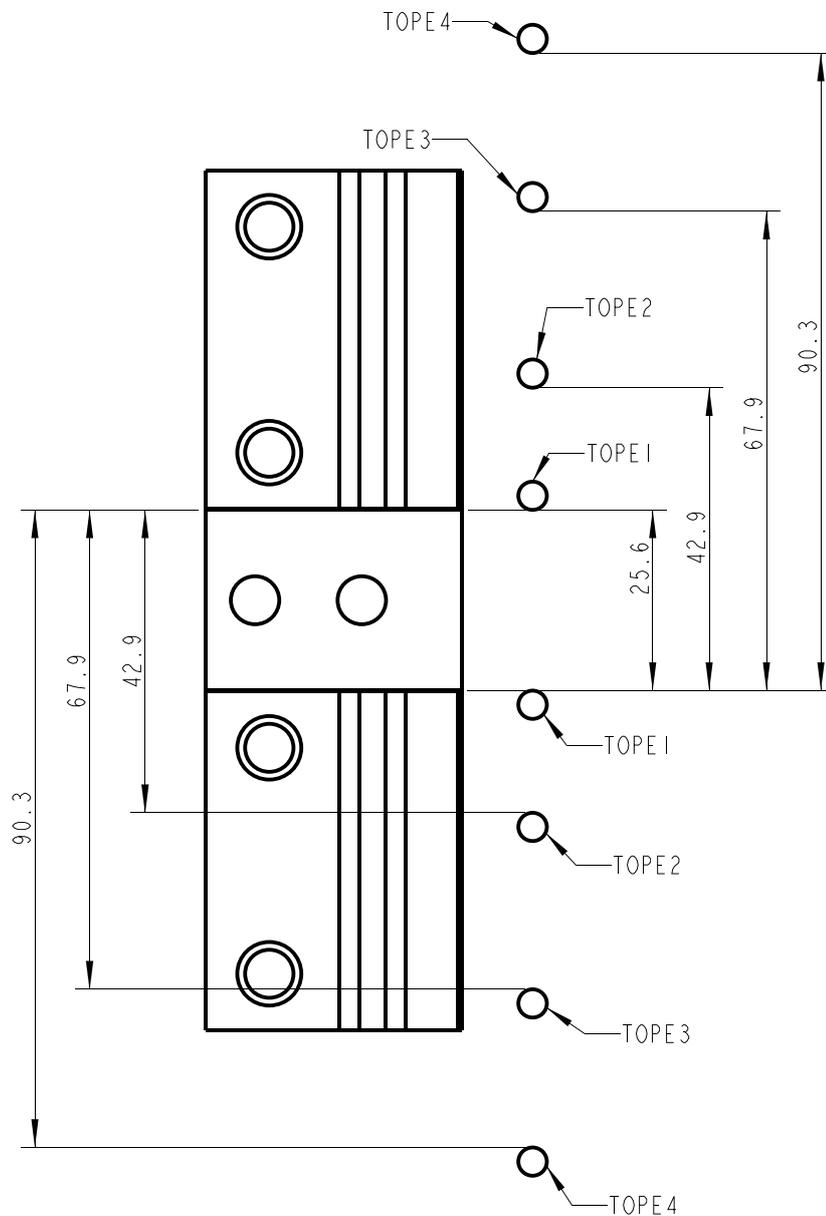
NOTA : DESPUNTE ALETA AW599 EN UN GOLPE A 25,6 mm
 DESPUNTE ALETA AW633 EN UN GOLPE A 25,6 mm
 DESPUNTE ALETA AW600 EN 2 GOLPES PARA LA MEDIDA DE 42,9 mm
 1ER GOLPE A 25,6 mm Y 2DO GOLPE A 42,9 mm.
 DESPUNTE ALETA AW600 EN 4 GOLPES PARA LA MEDIDA DE 90,3 mm
 1ER GOLPE A 25,6mm, 2DO GOLPE A 42,9mm, 3ER GOLPE A 67,9 mm
 Y CUARTO GOLPE A 90,3mm.



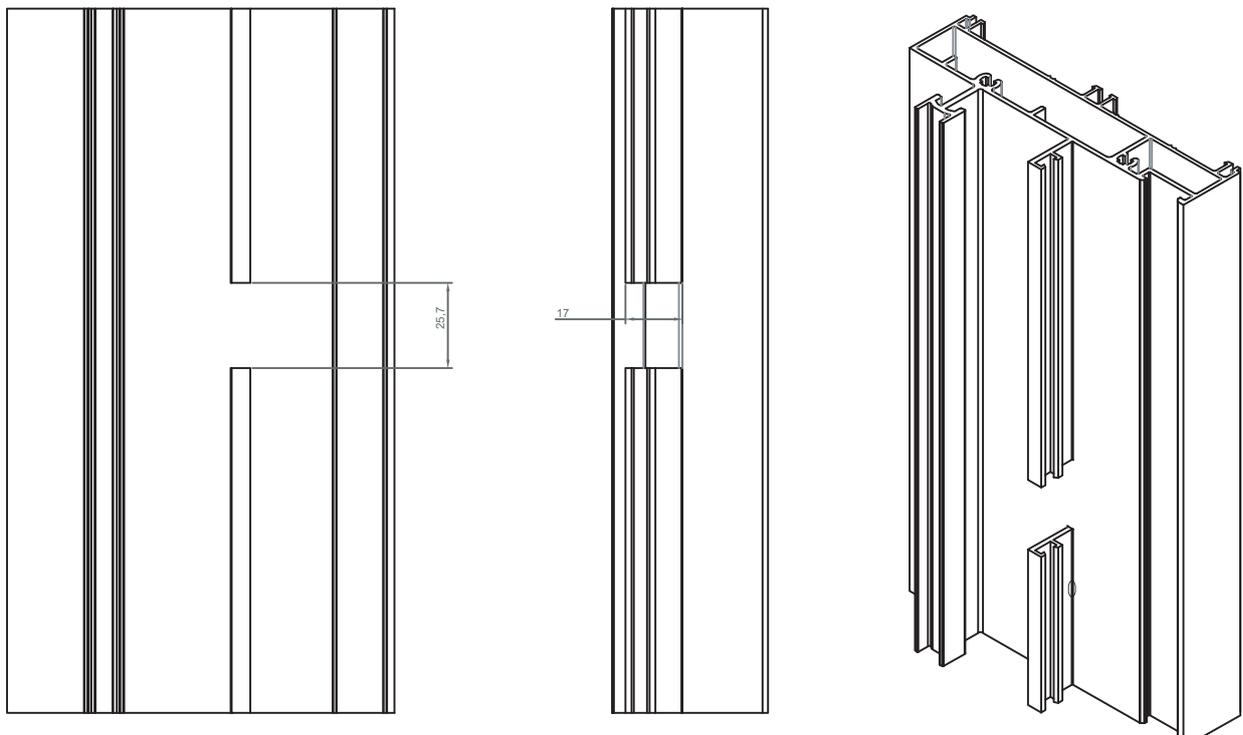
3. DESPUNTE AW599 Y AW600

MECANIZA AW599, AW600, AW633

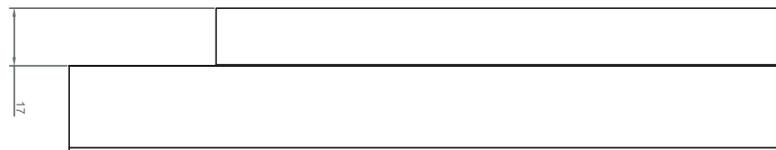
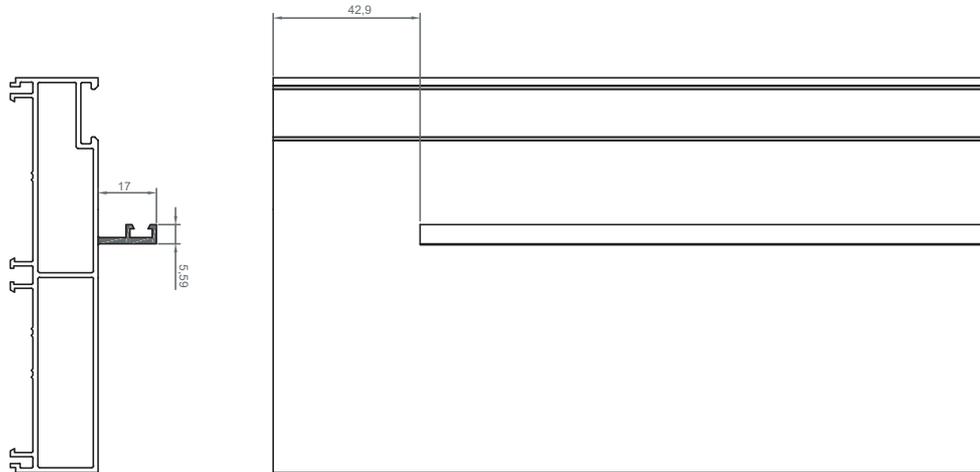
NOTA : DESPUNTE ALETA AW599 EN UN GOLPE A 25,6 mm
 DESPUNTE ALETA AW633 EN UN GOLPE A 25,6 mm
 DESPUNTE ALETA AW600 EN 2 GOLPES PARA LA MEDIDA DE 42,9 mm
 1ER GOLPE A 25,6 mm Y 2DO GOLPE A 42,9 mm.
 DESPUNTE ALETA AW600 EN 4 GOLPES PARA LA MEDIDA DE 90,3 mm
 1ER GOLPE A 25,6mm, 2DO GOLPE A 42,9mm, 3ER GOLPE A 67,9 mm
 Y CUARTO GOLPE A 90,3mm.



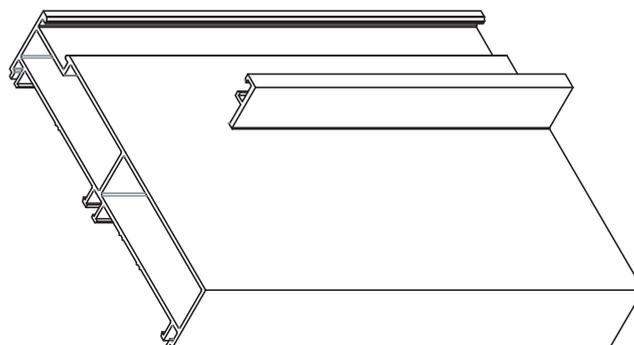
3. DESPUNTE AW599 Y AW600: PERFILES



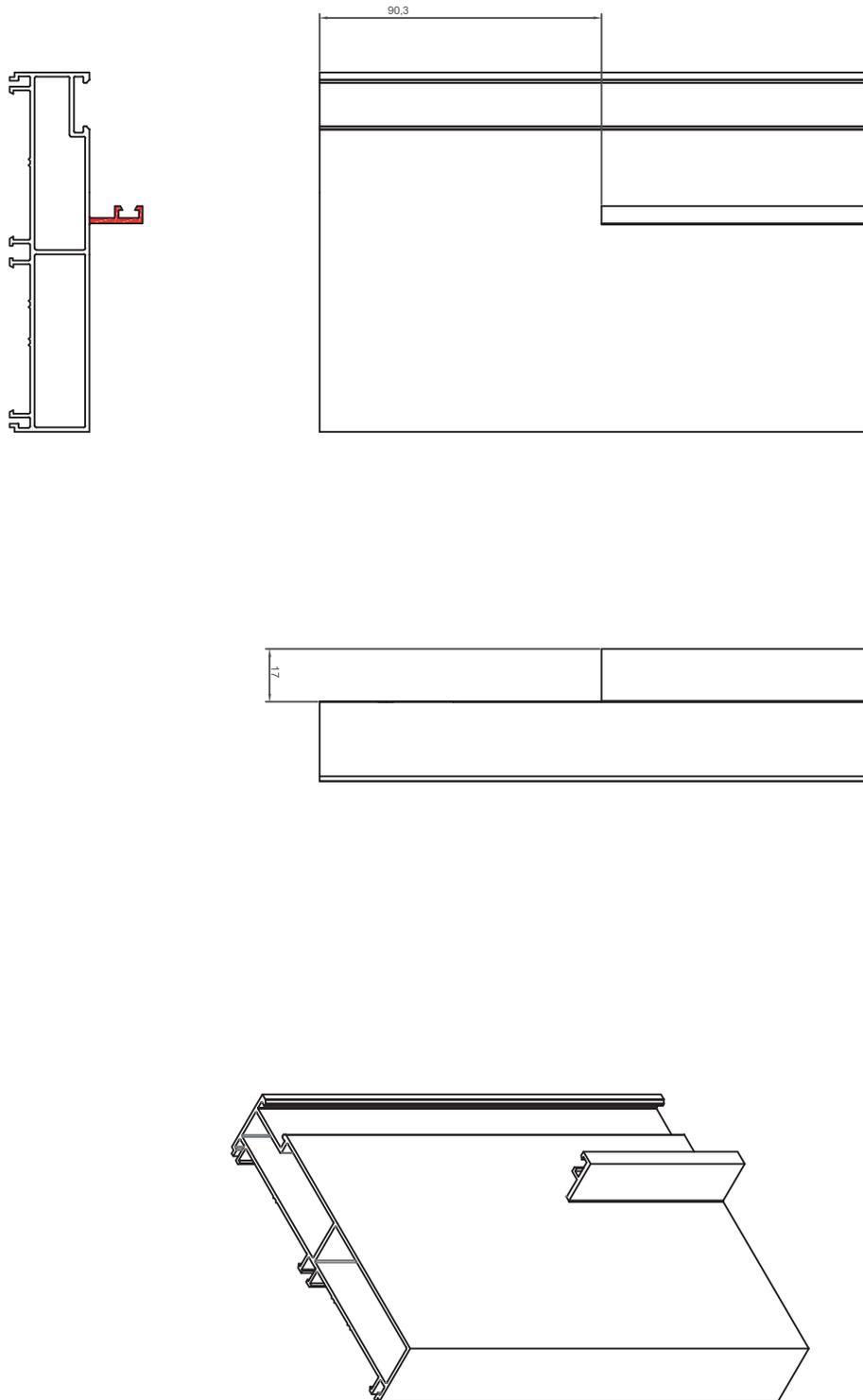
3. DESPUNTE AW599 Y AW600: PERFILES



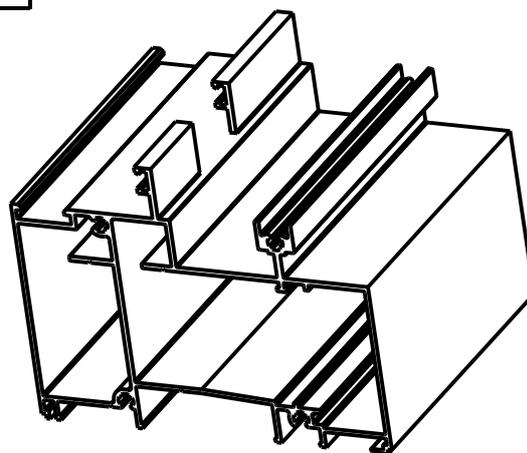
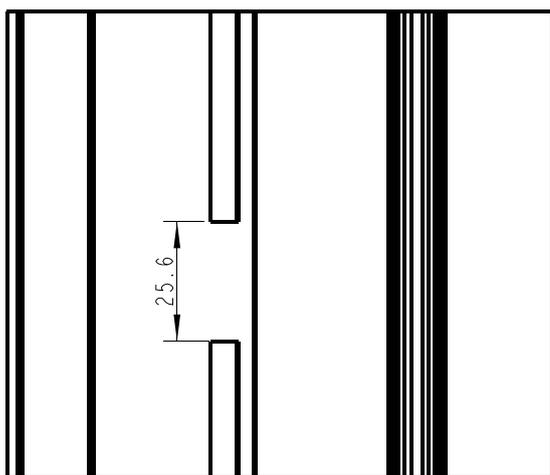
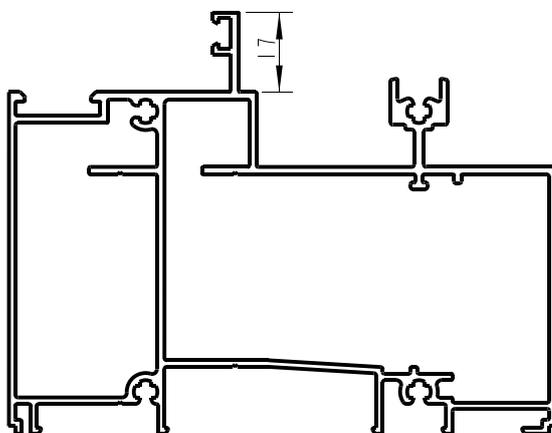
0



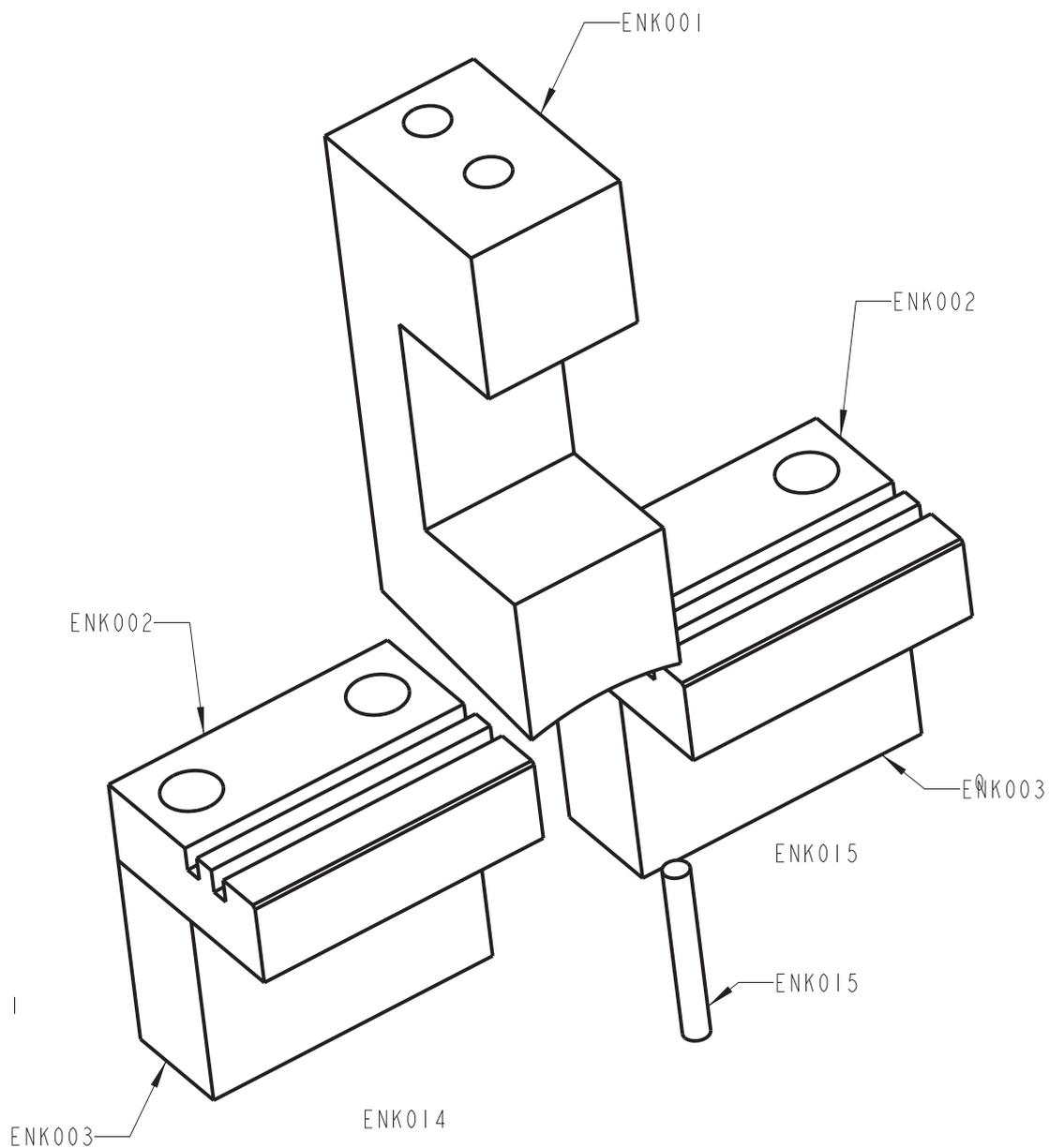
3. DESPUNTE AW599 Y AW600: PERFILES



3. DESPUNTE AW599 Y AW600: PERFILES



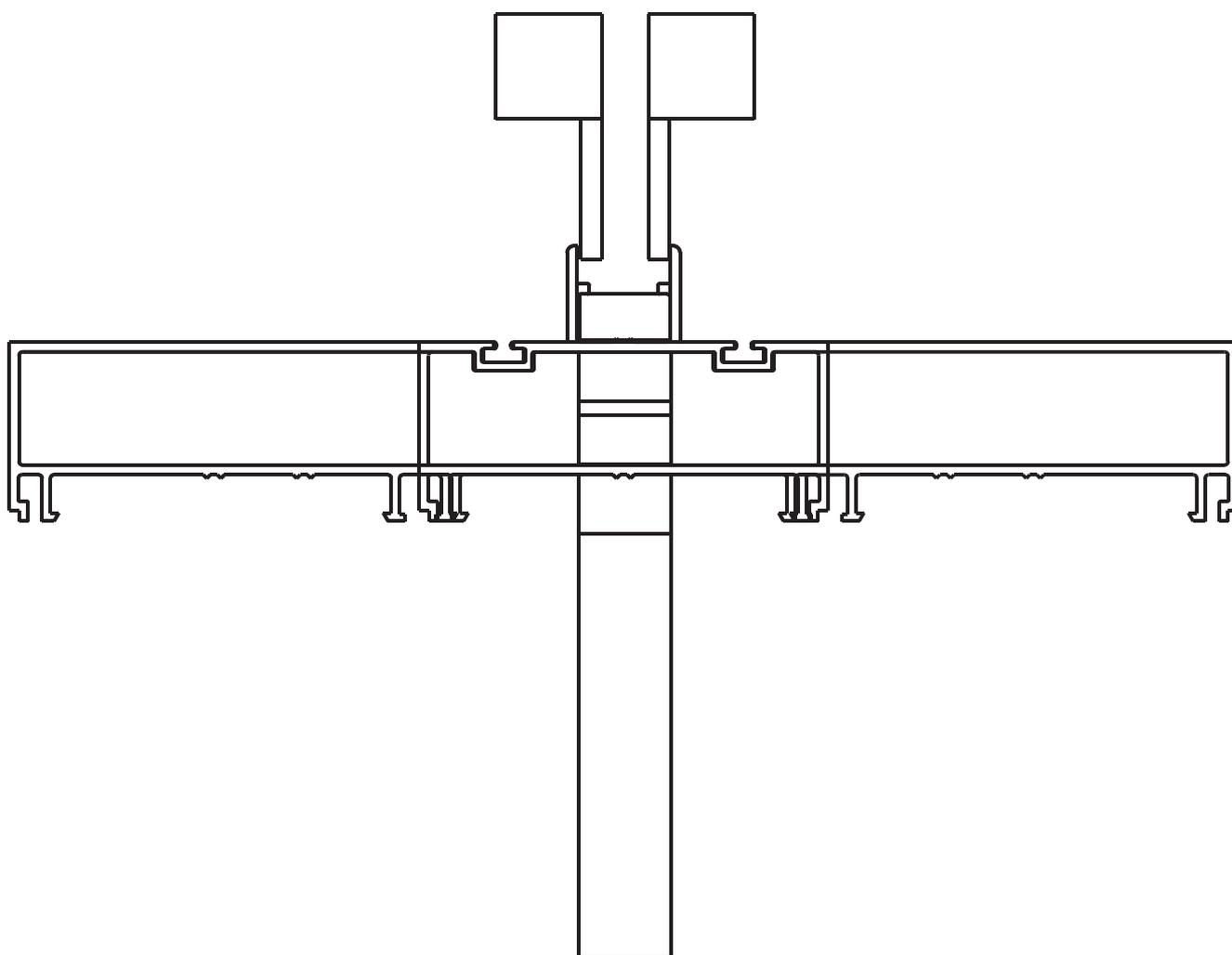
3. DESPUNTE AW599 Y AW600: PIEZAS CODIFICADAS



4. DESPUNTE

MECANIZA AW582 y AW602

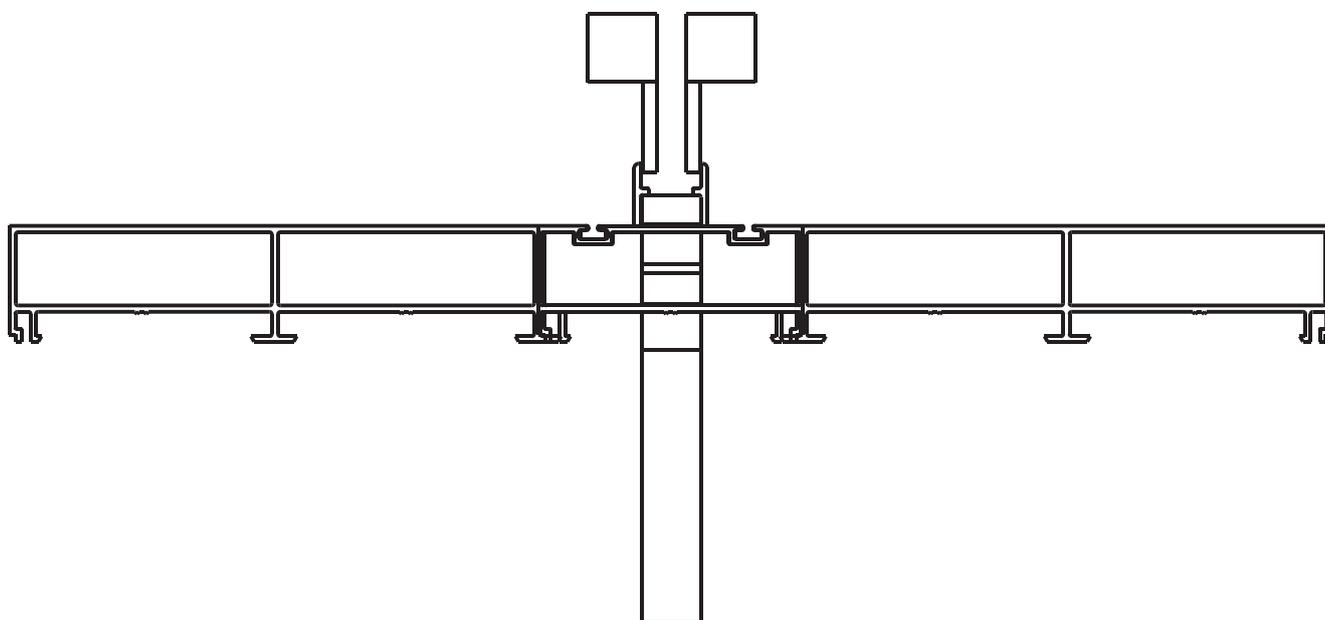
NOTA : IMPORTANTE ANTES DE REALIZAR ESTE MECANIZADO DESPUNTAR ALETAS EN CONJUNTO



4. DESPUNTE

MECANIZA AW582 y AW602

NOTA : IMPORTANTE ANTES DE REALIZAR ESTE MECANIZADO DESPUNTAR ALETAS EN CONJOTO



4. DESPUNTE AW 582 Y AW602

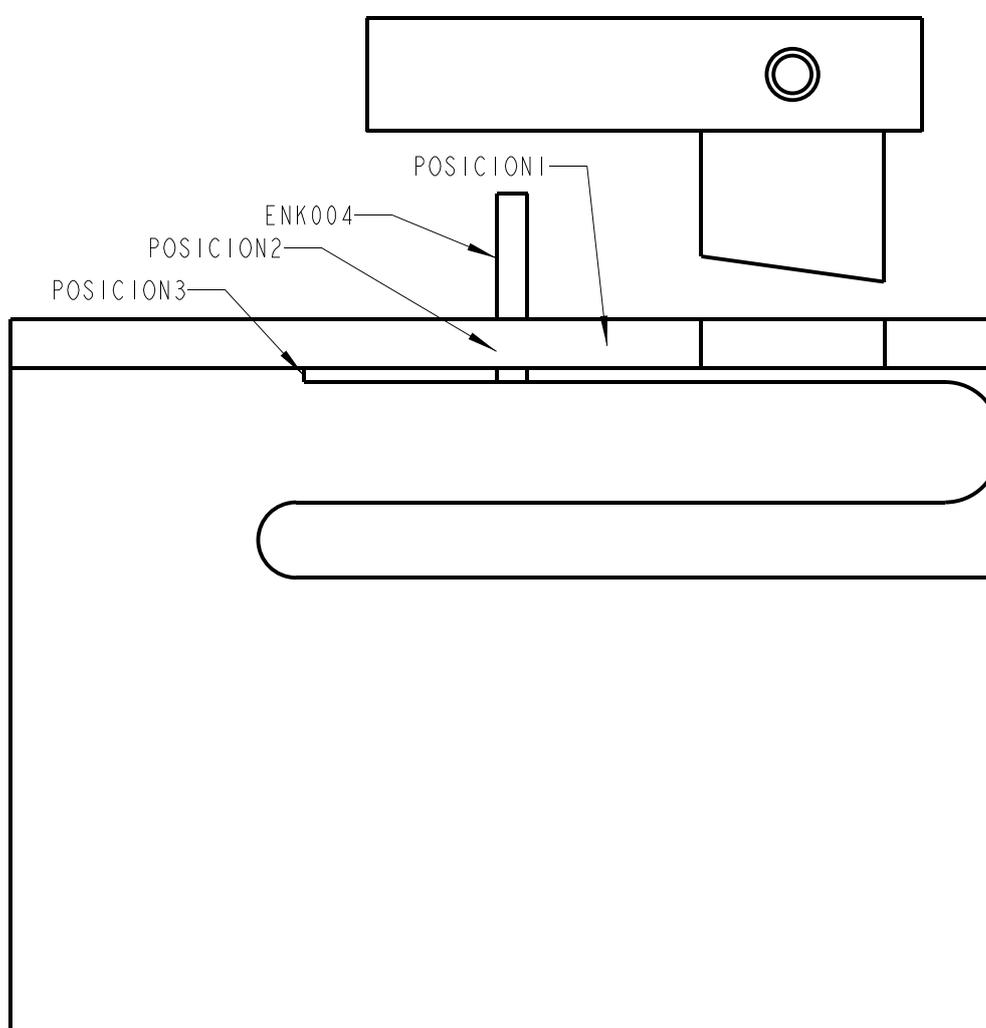
MECANIZA AW582 y AW602

NOTA : IMPORTANTE ANTES DE REALIZAR ESTE MECANIZADO DESPUNTAR ALETAS EN CONJUNTO

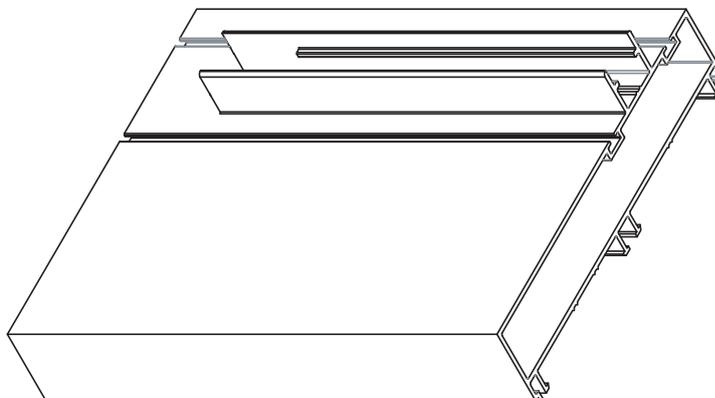
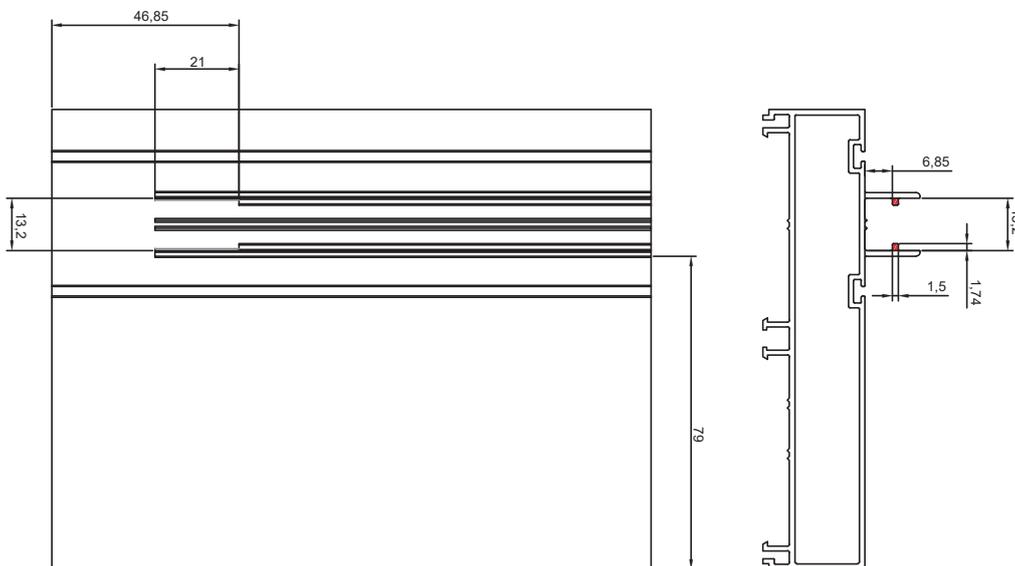
PARA EL DESPUNTE DE 28,8 mm USAR TOPE ENK004 EN POSICION 1 ,

PARA EL DESPUNTE DE 46,85 mm USAR TOPE EN POSICION 2 ,

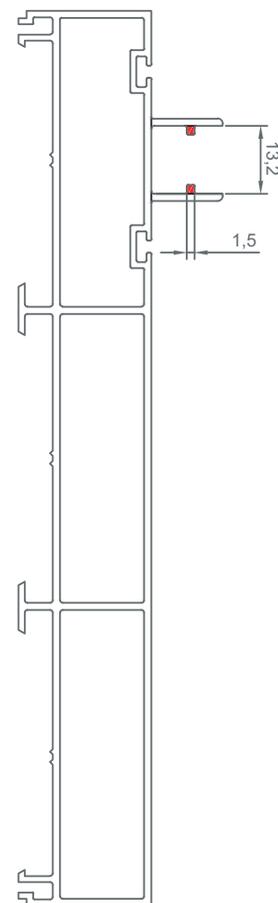
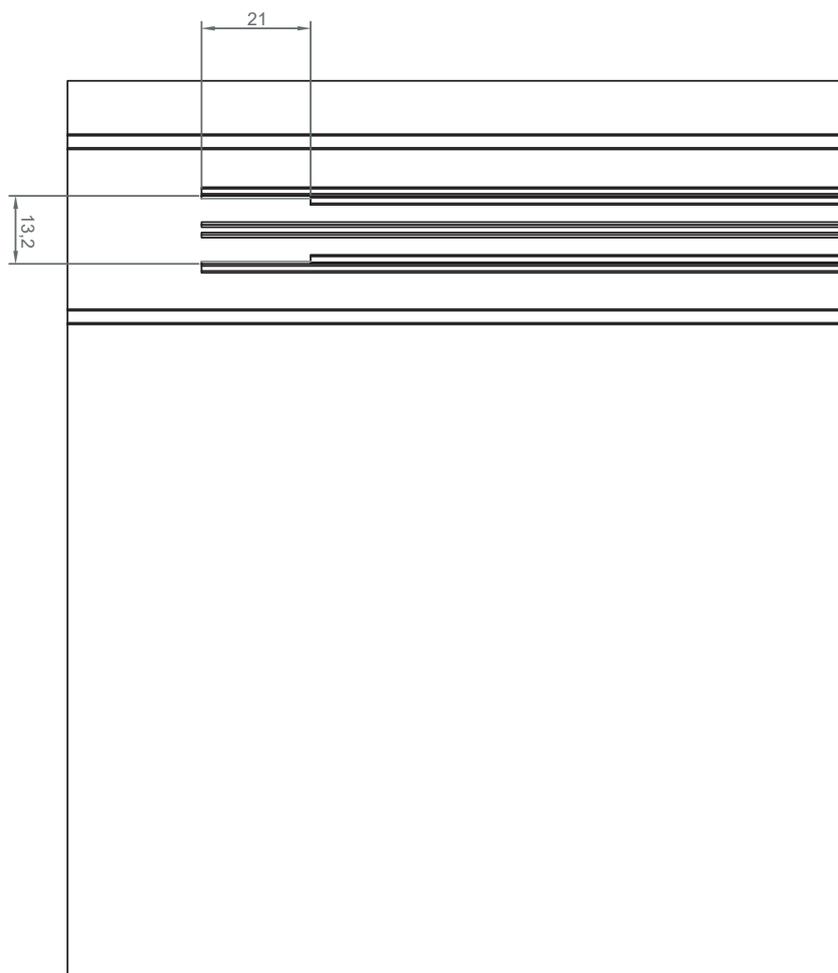
PARA EL DESPUNTE DE ALETA A 76,3 mm VA SIN TOPE (POSICION3).



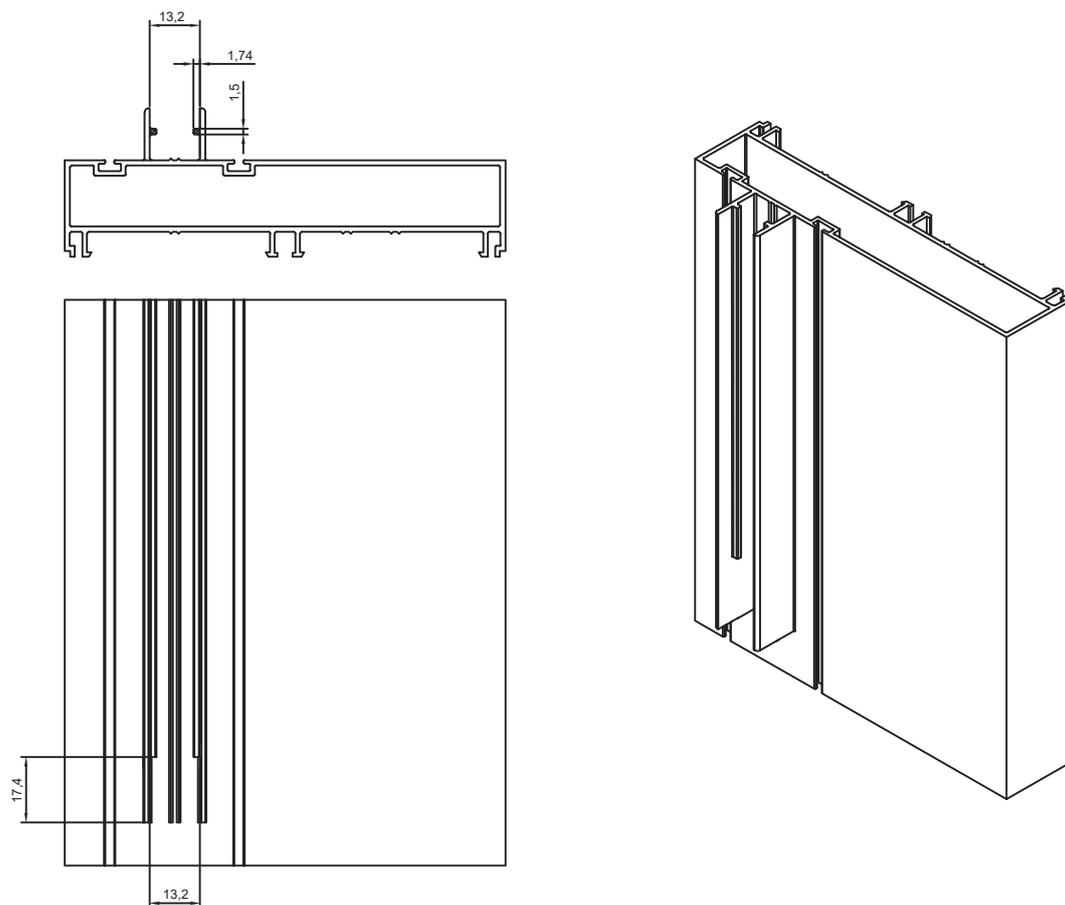
4. DESPUNTE: PERFILES



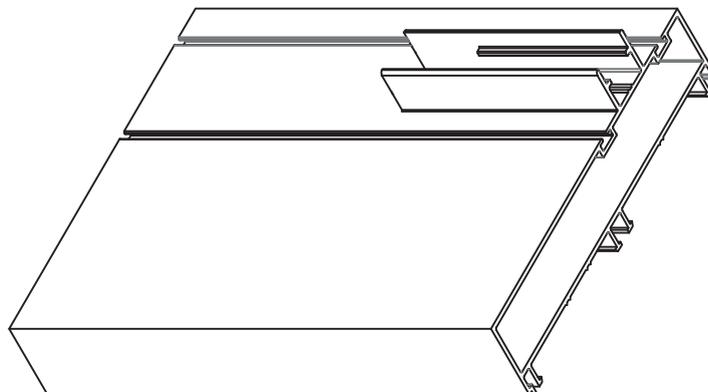
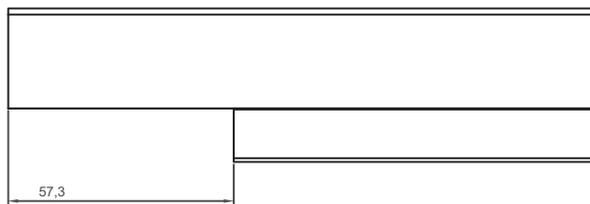
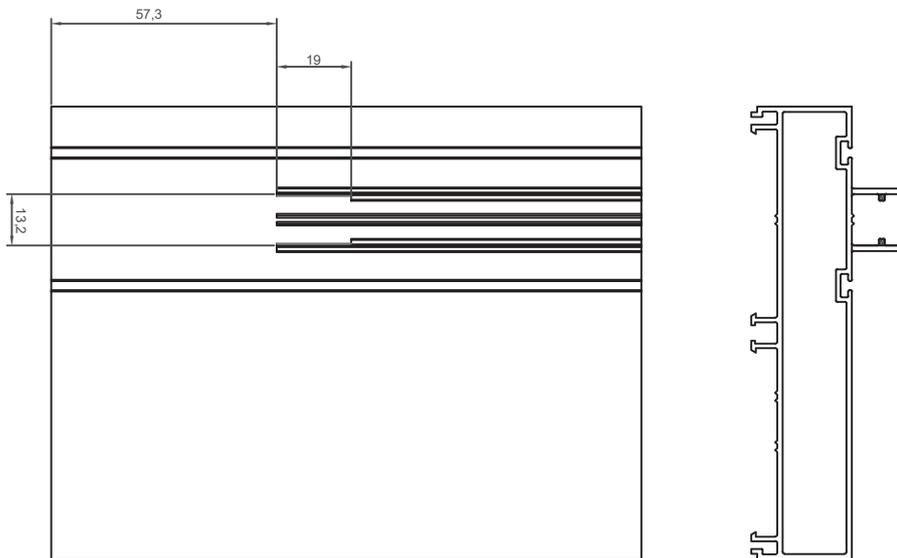
4. DESPUNTE: PERFILES



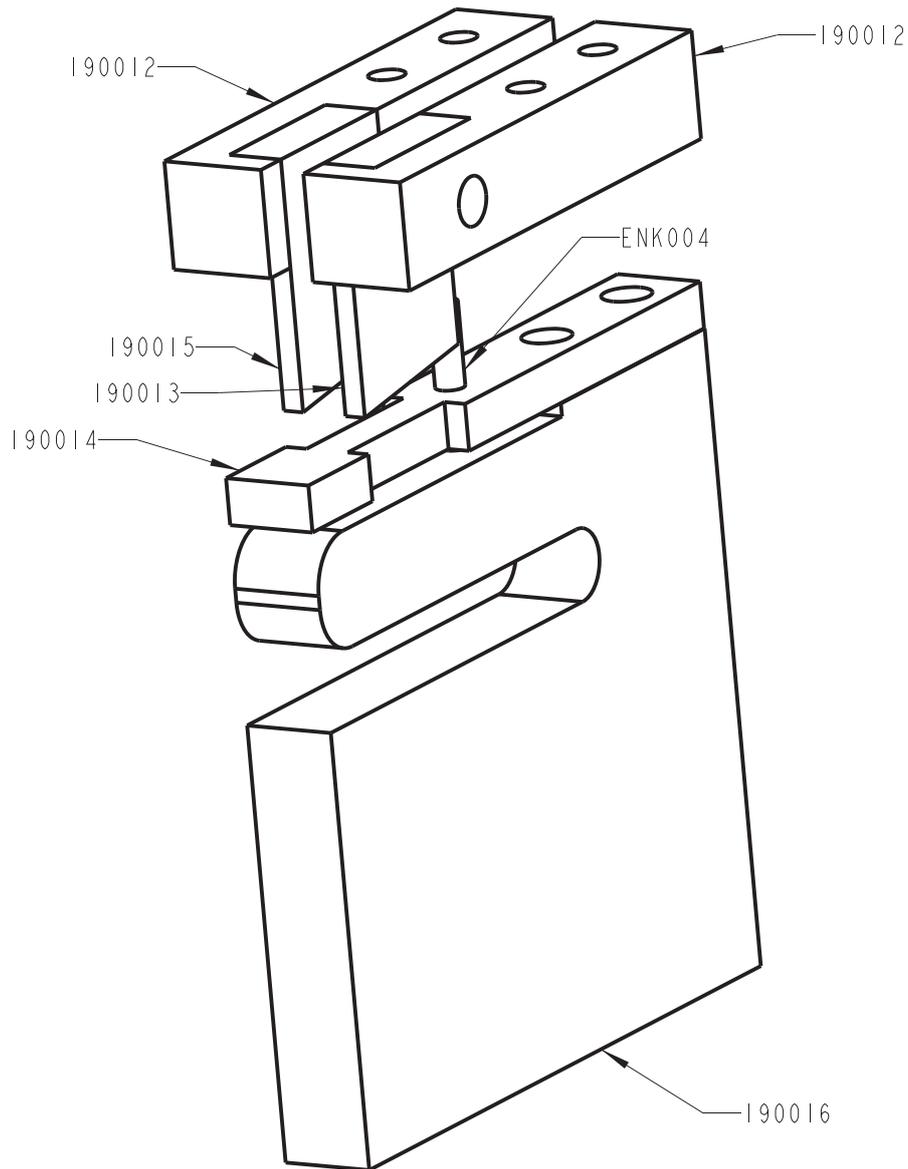
4. DESPUNTE: PERFILES



4. DESPUNTE: PERFILES



4. DESPUNTE: PIEZAS CODIFICADAS





INSTRUCCIONES DE USO Y MANTENIMIENTO DE LAS MATRICES MANUALES Y/O NEUMÁTICAS

A continuación encontrará una serie de recomendaciones que realizamos para el uso y mantenimiento de las punzonadoras. Cuanto mejor las siga, más años de vida útil tendrá su equipo. El mantenimiento constante es la clave para lograr que su máquina se encuentre siempre en condiciones óptimas de trabajo.

- El lugar de trabajo donde se utilice la matriz debe estar perfectamente iluminado y con el espacio suficiente para el manejo de los perfiles a mecanizar.
- En el caso de máquinas neumáticas, la colocación y sujeción de la matriz en la prensa neumática –ó también manual- debe hacerse de forma rígida y segura, tanto en la parte superior como en la inferior.
- Introducir el perfil durante el mecanizado manteniendo las manos alejadas de la zona de trabajo de la matriz, de todo el manejo de topes u otras partes móviles de la matriz, etc. utilizando sus elementos de protección personal.
- No golpee nunca la matriz.
- No mecanice más de un perfil por vez.
- No mecanice otro material que no sea aluminio.
- Limpiar de virutas y de otros restos el interior de la matriz, utilizando un soplete o pincel
- Al realizar la limpieza usar sin excepción protectores oculares.
- Lubricar columnas, punzones y otros elementos móviles de la matriz con un spray lubricante o similar (tipo SAE 40) constantemente y que los conjuntos siempre estén mojados con aceite. Esto ayuda a una larga vida útil de cada pieza componente.
- **NUNCA PALANQUEAR UN PERFIL PARA SACARLO DE LA MATRIZ.** Si el perfil queda enganchado en la matriz es porque falta filo en el cortante (punzon) y también en la matriz (hembra). En ese caso se deberá proceder a realizar mantenimiento preventivo. Para sacar el perfil siempre haga movimientos lineales paralelos a la matriz (hacia delante y hacia atrás) para no sacarla de su centro.
- Comprobar periódicamente el filo de los elementos cortantes. Si los punzones dejan rebaba es síntoma de que hace falta afilado en cortantes.
- Todo mantenimiento y regulaciones, en caso de máquinas neumáticas, deben hacerse con el equipo desconectado de la línea de aire.
- Cuando no se trabaje por tiempo prolongado, guardar la matriz en un lugar seco y lejos de atmósferas agresivas; evitar el deterioro con algún producto lubricante antioxidante.
- En el caso de prensas neumáticas recuerde controlar periódicamente el equipo FRL ubicado en el costado de la máquina verificando que no esté llena la trampa de agua ni que falte aceite en el recipiente de lubricación interna de la máquina. Verifique que el equipo no tenga pérdidas de aire y recuerde que cuando llena el recipiente de aceite debe purgar el sistema utilizando el botón azul (presionarlo 15 segundos).
- Limpie la matriz periódicamente con algún tipo de producto como el kerosene que no dañe las piezas componente y recuerde luego volver a aceitar la matriz con aceite tipo SAE 40. La lubricación debe ser cuantiosa y constante durante el mecanizado de perfiles.
- En caso de tener algún problema con la matriz deberá ponerse en contacto con la empresa o con el distribuidor autorizado antes de realizar cualquier reparación ó desarme total/parcial para recibir asesoramiento de cómo realizarlo.

CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES: (011) 4738-2500 (desde el exterior 0054-11-47382500)

Dto. Técnico

OK INDUSTRIAL SRL

CAMBIO DE PUNZONES/MATRICES. Recomendaciones de Colocación

A continuación detallamos pasos básicos a tener en cuenta en la colocación de repuestos de matricería

- 1) Hay punzones y matrices que están tirados por tornillos desde abajo. Para retirarlos se deberá separar la matriz principal (la que contiene todos los conjuntos y están unidos por las columnas) del cuerpo de accionamiento. Una vez hecho esto se procede a sacar los tornillos que sujetan la pieza cuidando de no golpear ni correr los demás conjuntos existentes a los costados.
- 2) Una vez retirada la pieza defectuosa, limpiar perfectamente la superficie donde apoyarán las piezas nuevas a fin de evitar desviaciones o inclinaciones inadecuadas. Una vez que está limpia la superficie de apoyo, colocar la pieza nueva y arrimar los tornillos.
- 3) Antes de dar el ajuste final a la pieza, se debe probar que esté alineada y no choque contra la matriz ó los punzones. Una vez que está seguro y probó el accionamiento en seco (sin mecanizar perfil) y las piezas nuevas no chocan y están alineadas correctamente, puede proceder a dar el ajuste final. La forma de hacerlo es colocar el punzón (cortante) en la matriz (hembra) y luego ajustar los tornillos. La alineación es fundamental y necesaria para que la pieza funcione bien. Si tiene alguna duda en la colocación o la alineación, PONGASE EN CONTACTO CON OK INDUSTRIAL antes de poner en funcionamiento de la máquina.
- 4) Otro tema muy importante es lubricación continua de las piezas-componente de las máquinas. A mejor lubricación y mantenimiento, mayor vida útil tendrá. Es recomendable lubricar constantemente los punzones y matrices y esto se puede hacer simplemente con un pincel y aceite común tipo SAE 40.
- 5) Se recomienda realizar afilado periódico a las matrices y punzones más utilizados. Esto es a fin de evitar roturas por falta de filo. Ud. notará que hace falta afilar cuando los punzones dejan rebaba en el perfil y también cuando los filos de matrices y punzones están redondeados.

Siempre le recordamos que ante cualquier duda ó inquietud no deje de comunicarse con nosotros para que lo podamos asesorar. Nuestra línea rotativa es 0054-11-4738-2500 y nos complace recibir sus consultas.

CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES: (011) 4738-2500 (desde el exterior 0054 9 11 4738-2500)

Dto. Técnico
OK INDUSTRIAL SRL



www.aluwind.com.ar



www.okindustrial.com.ar